

# OK-N Junior

## Gara 1 (R1) OFFICIAL RESULTS

Document 14.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points	
1	▲1	302	TONA RACING KART	ITA TONALINI Cristian	ITA TONY KART / TM KART / MG	16	13:47.802	51.031			60	
2	▲1	310	TEAM DRIVER RACING TE	ITA PIZZONIA Neto	ITA KR / IAME / MG	16	13:47.934	50.988	0.132	0.132	45	
3	▲3	340	LA MOTORSPORT	ITA BLANCO Bruno	ITA PAROLIN / TM KART / MG	16	13:51.330	50.861	3.528	3.396	36	
4	▬	362	LA MOTORSPORT	ITA TEOH Travis	MYS PAROLIN / TM KART / MG	16	13:52.338	51.249	4.536	1.008	30	
5	▲2	381	MONI NICOLAS	FRA BONHOMME Lucas	FRA OTK / VORTEX / MG	16	13:52.365	51.037	4.563	0.027	24	
6	▼5	304	KALI' KART	ITA BLANDINO Cristian	ITA KALI' KART / TM KART / MG	16	13:54.654	51.241	6.852	2.289	18	
7	▲2	311	TEAM DRIVER RACING TE	ITA FRIGOLET Sebastian	MEX KR / IAME / MG	16	13:55.204	51.362	7.402	0.550	14	
8	▼3	306	GAMOTO	ITA BAGUTTI Pietro	ITA TONY KART / TM KART / MG	16	13:55.613	51.074	7.811	0.409	12	
9	▲5	348	WARD RACING	SWE ESKANDARI-MARANDI S	AUS TONY KART / VORTEX / MG	16	13:57.258	50.824	9.456	1.645	11	
10	▲1	335	MODENA KART	ITA GIUSTO Giacomo	ITA PAROLIN / TM KART / MG	16	13:57.423	51.071	9.621	0.165	9	
11	▼3	379	MONI NICOLAS	FRA MAZZOLA Ludovico	ITA TONY KART / VORTEX / MG	16	13:57.616	50.746	9.814	0.193	8	
12	▲6	370	KALI' KART	ITA WOOLLEY Samuel	GBR KALI' KART / TM KART / MG	16	13:58.275	51.262	10.473	0.659	6	
13	▲10	338	DR	ITA ORLANDO Michele	ITA DR / MODENA ENGINES / MG	16	13:59.782	51.095	11.980	1.507	5	
14	▲8	324	MLG RACING TEAM	ITA FERLICCA Fabio	ITA PAROLIN / TM KART / MG	16	14:00.678	51.308	12.876	0.896	3	
15	▲14	372	GAMOTO	ITA STANLEY Nicola	USA TONY KART / TM KART / MG	16	14:02.101	51.173	14.299	1.423	2	
16	▲11	344	KALI' KART	ITA MONTONERI Francesco	ITA KALI' KART / TM KART / MG	16	14:02.614	51.142	14.812	0.513	0	
17	▼4	319	LGK RACING KART	ITA BATTISTONI Kevin	ITA BIREL ART / TM KART / MG	16	14:02.891	51.145	15.089	0.277	0	
18	▼8	369	MODENA KART	ITA VAN STAVEREN Billy	ITA PAROLIN / TM KART / MG	16	14:04.646	51.320	16.844	1.755	0	
19	▼4	325	SCARPI RACING	ITA CARRER Gioele	ITA PAROLIN / IAME / MG	16	14:05.139	51.788	17.337	0.493	0	
20	▲4	341	ASD CMT	ITA STALMACH Wictor	POL TONY KART / TM KART / MG	16	14:05.584	51.058	17.782	0.445	0	
21	▼5	339	LA MOTORSPORT	ITA MAKINEN Lenni	FIN PAROLIN / TM KART / MG	16	14:05.743	51.334	17.941	0.159	0	
22	▼10	352	TEAM DRIVER RACING TE	ITA PICCOLO Giuseppe	ITA KR / IAME / MG	16	14:05.782	51.104	17.980	0.039	+3.000	0
23	▲8	380	EMME RACING	ITA D'AMICO Lorenzo	ITA EKS / MODENA ENGINES / M	16	14:06.342	51.417	18.540	0.560	0	
24	▼3	374	KING RACING TEAM	ITA SPAGNI Luca	ITA KART REPUBBLIC / IAME / M	16	14:06.580	51.386	18.778	0.238	0	
25	▬	349	KALI' KART	ITA MIRANDA Giulio	ITA KALI' KART / TM KART / MG	16	14:07.362	51.467	19.560	0.782	0	
26	▲9	307	GAMOTO	ITA SACCA Andrea	ITA TONY KART / TM KART / MG	16	14:08.161	51.620	20.359	0.799	0	
27	▲6	315	FUNARO CATERINA	ITA GIANNINI Samuele	ITA PAROLIN / IAME / MG	16	14:08.472	51.708	20.670	0.311	0	
28	▼8	357	ASD CMT	ITA BRYLA Adam	POL TONY KART / TM KART / MG	16	14:08.993	51.827	21.191	0.521	0	
29	▼12	377	PICUR	ITA MARTINI DI NENNA Marc	ITA TONY KART / VORTEX / MG	16	14:09.372	51.774	21.570	0.379	0	
30	▼2	365	ITALCORSE RACING TEAM	ITA CIOCCA Veronica	ITA ITALCORSE / TM KART / MG	16	14:09.849	51.721	22.047	0.477	0	
31	▼12	312	TEAM DRIVER RACING TE	ITA VIAPIANA Valerio	ITA KR / IAME / MG	16	14:10.665	51.964	22.863	0.816	0	
32	▲2	323	MLG RACING TEAM	ITA DECKER Marco	ITA PAROLIN / TM KART / MG	16	14:12.315	51.790	24.513	1.650	0	
33	▲3	303	MONSTER K FACTORY TE	ITA IANNONE Davide	ITA CRG / TM KART / MG	16	14:12.489	51.843	24.687	0.174	0	
34	▼8	367	OFFICINA 27	ITA MORRESI Davide	ITA CRG / TM KART / MG	16	14:15.011	51.706	27.209	2.522	+3.000	0

No.352 PICCOLO Giuseppe : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 119.

No.367 MORRESI Davide : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 120.

### Not Classified

	345	TELLONE MOTORSPORT	ITA TIZZANO Paolo	ITA TONY KART / IAME / MG				DNS		
	318	LGK RACING KART	ITA LILLI Pietro	ITA BIREL ART / TM KART / MG			51.475	DSQ		

No.318 LILLI Pietro : Sottopeso dopo gara 1. Secondo le decisioni degli steward N° 121.

Leaders : No.304 BLANDINO Cristian (1-2) / No.310 PIZZONIA Neto (3-7) / No.302 TONALINI Cristian (8-16)




Start Time : 23/06 - 11:47:34 / Flag Time : 12:01:22 / End Time : 12:01:47

Best lap : No.379 MAZZOLA Ludovico 50.746 91.16 kph

Weather : Scattered cloud Air : 26°C Track : Dry

Previous Event Record : No.304 BLANDINO Cristian 50.755 91.14 kph

No.352	01:20 Lap 1	No.312	02:21 Lap 2	No.348	04:46 Lap 5	No.319	08:25 Lap 9	No.311	13:26 Lap 15
--------	----------------	--------	----------------	--------	----------------	--------	----------------	--------	-----------------

Pres. del Collegio		Membro Coll.		Membro Coll.		Posting Time :	<b>14:16</b> 1st posted: 12:02
--------------------	---	--------------	---	--------------	---	----------------	-----------------------------------

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

DOCUMENT N° **121**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **LGK RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **318** PILOTA : **LILLI Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Esclusione dalla classifica di gara1 e n. 0 (zero) punti di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione, la massa del kart del concorrente n. 318 non era conforme alla minima prescritta dal rispettivo regolamento di categoria  
Peso rilevato in verifica kg 144,800, peso minimo per la categoria kg. 145,000.

Visto il Rapporto del Delegato Tecnico convocato e Sentito il Concorrente che, in merito ai fatti, non ha nulla da dichiarare.

Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 24.2 - Art. 33 BB) RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Acì Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **13:08**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **LGK RACING KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **121**

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **120**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **OFFICINA 27**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **367** PILOTA : **MORRESI Davide**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **13:04**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **OFFICINA 27**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **120** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **119**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **352** PILOTA : **PICCOLO Giuseppe**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **13:04**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **119** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

# OK-N Junior

## Gara 1 (R1) Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grid	304	302	310	362	306	340	381	379	311	369	335	352	319	348	325	339	377	370	312	357	374	324	338	341	349	367	344	365	372	345	380	318	315	323	307	303
Start	304	310	302	306	362	381	340	311	379	335	369	352	319	325	348	339	377	370	312	357	374	324	338	341	367	349	344	365	372	318	380	323	315	307	303	
Lap 1 Interval	304	310	306	302	362	381	340	352	311	319	325	374	338	370	377	335	324	348	367	344	379	312	357	372	369	339	341	307	349	380	315	365	323	318	303	
Lap 2	304	310	306	302	362	381	352	311	340	319	325	338	370	374	335	324	367	348	379	377	312	344	372	357	341	369	339	349	307	380	315	323	318	365	303	
Lap 3	310	302	304	381	362	306	352	311	340	319	325	338	370	335	324	374	348	379	367	312	377	344	372	341	357	369	339	349	307	380	315	323	365	303	318	
Lap 4	310	302	381	362	304	306	311	352	319	325	340	370	335	338	324	348	379	374	367	312	344	377	372	357	369	339	341	349	380	315	307	323	365	303	318	
Lap 5	310	302	362	381	304	311	306	352	325	340	319	370	335	338	348	379	324	367	344	372	312	377	369	357	341	339	380	349	307	315	374	323	365	318	303	
Lap 6	310	302	362	381	304	311	306	325	352	340	370	335	338	348	379	319	324	367	344	372	312	377	341	380	369	339	357	349	315	307	365	318	374	323	303	
Lap 7	310	302	362	381	304	311	306	340	352	370	335	325	338	348	379	324	319	344	367	372	312	341	380	377	339	357	369	349	307	315	318	365	374	323	303	
Lap 8	302	310	362	381	304	311	306	340	370	335	352	348	338	379	325	324	319	344	367	372	341	312	380	339	377	369	357	349	307	315	374	318	365	323	303	
Lap 9	302	310	362	381	304	306	311	340	370	335	352	348	379	325	324	319	344	338	372	367	341	380	339	312	377	369	357	349	307	318	374	365	315	323	303	
Lap 10	302	310	362	381	304	306	311	340	335	352	370	348	379	325	319	344	338	324	372	341	367	380	339	377	369	357	349	312	307	374	318	365	315	323	303	
Lap 11	302	310	362	381	306	340	311	304	352	335	348	370	379	338	372	324	344	341	319	367	325	380	369	339	377	357	349	312	307	374	318	315	365	323	303	
Lap 12	302	310	362	381	306	340	311	304	352	335	348	379	370	338	372	324	344	319	367	325	380	369	339	341	377	349	357	374	307	315	318	312	365	323	303	
Lap 13	302	310	362	381	340	306	311	304	348	335	379	352	370	338	372	324	344	319	367	325	380	369	339	341	377	349	374	307	315	357	365	318	312	303	323	
Lap 14	302	310	362	340	381	306	311	304	379	348	335	352	370	338	372	324	344	319	367	380	325	369	341	339	374	349	307	315	357	377	365	318	312	303	323	
Lap 15	302	310	340	362	381	311	304	306	348	335	379	352	370	338	324	372	344	319	369	325	367	339	341	380	374	349	307	315	357	377	365	318	312	303	323	
Lap 16	302	310	340	362	381	304	311	306	348	335	379	370	338	324	372	344	352	319	369	325	341	339	380	374	349	307	315	357	377	365	318	312	367	323	303	

# OK-N Junior

## Gara 1 (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.302 TONALINI Cristian</b>						<b>No.306 BAGUTTI Pietro</b>						<b>No.311 FRIGOLET Sebastian</b>					
1	16.010	19.094	19.514	54.618	120	16	14.148	18.955	19.313	52.416	119	15	13.893	17.863	19.232	50.988	120
2	14.265	18.348	19.801	52.414	121	1	15.776	18.777	19.793	54.346	118	16	13.958	17.970	19.152	51.080	120
3	14.547	18.482	19.334	52.363	120	2	14.349	18.421	19.829	52.599	119	1	16.552	19.410	19.731	55.693	120
4	14.304	18.642	19.425	52.371	118	3	15.442	18.659	19.612	53.713	119	2	14.413	18.636	19.547	52.596	120
5	14.038	18.167	19.265	51.470	119	4	14.334	18.123	19.333	51.790	119	3	14.262	18.524	19.630	52.416	120
6	14.086	18.153	19.176	51.415	120	5	14.146	18.553	20.012	52.711	119	4	14.323	18.105	19.265	51.693	121
7	14.057	18.220	19.132	51.409	120	6	14.470	18.404	19.242	52.116	119	5	14.224	18.554	19.526	52.304	121
8	14.140	18.056	19.234	51.430	119	7	13.999	18.018	19.180	51.197	119	6	14.138	18.103	19.155	51.396	121
9	14.021	17.970	19.064	51.055	120	8	14.120	17.933	19.069	51.122	120	7	14.099	18.128	19.302	51.529	121
10	14.199	18.046	19.119	51.364	120	9	14.034	18.054	19.171	51.259	120	8	14.179	18.038	19.145	51.362	121
11	13.971	17.992	19.096	51.059	119	10	14.123	17.855	19.096	51.074	119	9	14.111	18.504	19.200	51.815	121
12	13.941	18.064	19.088	51.093	119	11	14.022	18.447	19.548	52.017	120	10	14.115	18.139	19.182	51.436	120
13	13.974	17.968	19.243	51.185	118	12	14.082	18.157	19.310	51.549	121	11	14.074	18.292	19.445	51.811	122
14	14.039	17.921	19.071	51.031	119	13	14.250	18.149	19.204	51.603	120	12	14.092	18.031	19.494	51.617	121
15	13.908	18.041	19.193	51.142	119	14	14.042	17.939	19.510	51.491	120	13	14.153	18.058	19.168	51.379	121
16	13.905	17.999	19.222	51.126	118	15	14.274	19.072	19.185	52.531	120	14	14.060	18.059	19.281	51.400	121
<b>No.303 IANNONE Davide</b>						<b>No.307 SACCA Andrea</b>						<b>No.312 VIAPIANA Valerio</b>					
1	19.186	20.711	20.889	1:00.786	120	1	18.252	20.096	21.312	59.660	117	1	18.578	19.438	20.361	58.377	119
2	15.288	19.227	19.852	54.367	119	2	14.337	18.671	20.671	53.679	119	2	14.865	18.749	19.595	53.209	119
3	14.598	18.775	19.529	52.902	119	3	14.323	18.465	19.595	52.383	119	3	14.185	18.881	19.374	52.440	119
4	14.498	18.357	19.492	52.347	120	4	14.635	18.708	20.565	53.908	119	4	14.240	18.384	19.340	51.964	120
5	14.482	18.794	19.613	52.889	120	5	14.298	18.401	19.973	52.672	118	5	14.257	18.416	21.942	54.615	119
6	15.326	18.585	19.440	53.351	120	6	14.398	18.361	19.815	52.574	120	6	14.260	18.313	19.729	52.302	114
7	14.392	18.394	19.642	52.428	120	7	14.293	18.595	19.371	52.259	119	7	14.346	18.195	19.597	52.138	114
8	14.331	18.279	19.331	51.941	121	8	14.237	18.136	19.247	51.620	120	8	14.515	18.227	19.394	52.136	115
9	14.447	18.698	19.320	52.465	120	9	14.270	18.121	19.248	51.639	120	9	14.372	19.283	19.397	53.052	116
10	14.342	18.172	19.329	51.843	119	10	14.242	19.083	19.659	52.984	119	10	14.851	19.323	19.412	53.586	115
11	14.385	18.215	19.485	52.085	120	11	14.180	18.177	19.367	51.724	120	11	14.355	18.241	19.512	52.108	116
12	14.273	18.291	19.588	52.152	120	12	14.440	18.728	19.325	52.493	120	12	14.911	18.979	19.573	53.463	118
13	14.363	18.400	19.404	52.167	118	13	14.241	18.171	19.298	51.710	118	13	14.512	18.524	19.650	52.686	115
14	14.318	18.182	19.349	51.849	120	14	14.444	18.632	19.396	52.472	119	14	14.381	18.300	19.517	52.198	117
15	14.401	18.260	19.635	52.296	119	15	14.269	18.170	19.250	51.689	118	15	14.318	18.374	19.507	52.199	116
16	14.322	18.268	21.111	53.701	120	16	14.318	18.226	19.240	51.784	119	16	14.374	18.222	19.616	52.212	116
<b>No.304 BLANDINO Cristian</b>						<b>No.310 PIZZONIA Neto</b>						<b>No.315 GIANNINI Samuele</b>					
1	15.139	18.819	19.822	53.780	117	1	15.142	18.920	19.806	53.868	119	1	19.086	20.362	20.772	1:00.220	120
2	14.388	18.969	19.865	53.222	119	2	14.400	18.793	19.843	53.036	120	2	15.263	19.053	19.699	54.015	120
3	14.927	18.606	19.415	52.948	119	3	14.546	18.380	19.454	52.380	118	3	14.354	18.412	19.495	52.261	119
4	14.136	18.349	20.107	52.592	119	4	14.190	18.358	19.296	51.844	118	4	14.373	18.684	19.835	52.892	119
5	14.137	18.791	19.498	52.426	119	5	14.186	18.125	19.412	51.723	117	5	14.286	18.368	20.636	53.290	118
6	14.030	18.148	19.259	51.437	119	6	14.207	18.201	19.241	51.649	118	6	14.342	18.279	19.493	52.114	120
7	14.037	18.146	19.248	51.431	120	7	14.071	18.188	19.263	51.522	119	7	14.316	19.099	19.450	52.865	120
8	14.095	18.190	19.176	51.461	119	8	14.702	17.961	19.203	51.866	120	8	14.228	18.251	19.447	51.926	120
9	13.995	18.208	19.126	51.329	120	9	14.051	17.977	19.018	51.046	120	9	14.243	18.881	19.817	52.941	122
10	14.003	18.018	19.220	51.241	119	10	14.034	18.001	19.153	51.188	120	10	14.265	18.228	19.222	51.715	121
11	14.057	18.775	20.131	52.963	119	11	14.021	17.996	19.131	51.148	120	11	14.276	18.368	19.186	51.830	121
12	14.051	18.257	19.243	51.551	120	12	13.936	17.943	19.141	51.020	120	12	14.148	18.423	19.446	52.017	120
13	14.083	18.088	19.229	51.400	119	13	14.043	18.053	19.158	51.254	120	13	14.232	18.193	19.456	51.881	119
14	14.046	18.270	19.258	51.574	120	14	14.109	17.878	19.132	51.119	120						
15	14.086	18.434	19.317	51.837	120												

OK-N Junior

Gara 1 (R1)  
Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Table with columns: Laps, Sector 1, Sector 2, Sector 3, Lap Time, Spd. Rows include driver data for No.318 LILLI Pietro, No.324 FERLICCA Fabio, No.319 BATTISTONI Kevin, No.323 DECKER Marco, No.335 GIUSTO Giacomo, No.338 ORLANDO Michele, No.339 MAKINEN Lenni, and No.340 BLANCO Bruno.







# OK-N Junior

## Gara 1 (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	14.171	18.347	19.530	52.048	119
9	14.675	<b>18.121</b>	19.394	52.190	118
10	14.828	18.244	<b>19.286</b>	52.358	119
11	14.193	18.188	19.500	51.881	<b>121</b>
12	14.503	19.051	19.673	53.227	119
13	14.222	<b>18.082</b>	19.411	<b>51.715</b>	117
14	14.173	18.171	19.362	<b>51.706</b>	117
15	14.257	19.262	19.728	53.247	116
16	17.675	19.563	21.185	58.423	118

### No.369 VAN STAVEREN Billy

1	<b>19.196</b>	<b>20.030</b>	<b>20.052</b>	<b>59.278</b>	119
2	<b>15.351</b>	<b>19.052</b>	<b>19.477</b>	<b>53.880</b>	119
3	<b>14.422</b>	<b>18.412</b>	19.517	<b>52.351</b>	119
4	14.697	18.668	20.099	53.464	119
5	<b>14.167</b>	18.419	19.677	<b>52.263</b>	119
6	14.483	19.506	19.712	53.701	119
7	14.962	<b>18.153</b>	<b>19.277</b>	52.392	120
8	<b>14.063</b>	<b>18.015</b>	<b>19.242</b>	<b>51.320</b>	120
9	<b>14.029</b>	18.815	19.468	52.312	120
10	14.255	18.243	19.448	51.946	<b>120</b>
11	14.292	18.222	<b>19.175</b>	51.689	120
12	<b>13.971</b>	18.262	<b>19.144</b>	51.377	121
13	14.497	18.067	19.181	51.745	119
14	14.107	18.079	19.296	51.482	120
15	14.456	18.336	19.680	52.472	119
16	14.022	18.186	19.182	51.390	119

### No.370 WOOLLEY Samuel

1	<b>17.345</b>	<b>19.057</b>	<b>19.744</b>	<b>56.146</b>	119
2	<b>15.149</b>	<b>18.693</b>	<b>19.502</b>	<b>53.344</b>	120
3	<b>14.188</b>	<b>18.387</b>	19.623	<b>52.198</b>	119
4	14.267	<b>18.333</b>	<b>19.227</b>	<b>51.827</b>	119
5	14.227	18.361	19.883	52.471	120
6	14.189	<b>17.983</b>	19.325	<b>51.497</b>	120
7	14.557	18.366	<b>19.137</b>	52.060	120
8	<b>14.135</b>	18.037	19.231	<b>51.403</b>	119
9	<b>14.005</b>	18.078	19.198	<b>51.281</b>	120
10	<b>13.955</b>	18.328	19.493	51.776	120
11	14.163	18.898	19.352	52.413	<b>120</b>
12	15.313	18.913	19.276	53.502	120
13	14.096	18.098	19.246	51.440	119
14	14.125	18.181	19.480	51.786	120
15	14.364	18.457	<b>19.116</b>	51.937	121
16	14.134	<b>17.971</b>	19.157	<b>51.262</b>	120

### No.372 STANLEY Nicola

1	<b>18.037</b>	<b>19.936</b>	<b>20.332</b>	<b>58.305</b>	119
2	<b>14.690</b>	<b>19.002</b>	<b>19.641</b>	<b>53.333</b>	119
3	<b>14.325</b>	<b>18.634</b>	<b>19.601</b>	<b>52.560</b>	119
4	14.638	18.940	19.939	53.517	120
5	<b>14.207</b>	<b>18.268</b>	<b>19.482</b>	<b>51.957</b>	119
6	14.208	<b>18.176</b>	<b>19.268</b>	<b>51.652</b>	119

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	<b>14.117</b>	<b>18.012</b>	19.338	<b>51.467</b>	120
8	14.366	18.197	19.473	52.036	<b>120</b>
9	14.225	<b>17.982</b>	<b>19.107</b>	<b>51.314</b>	119
10	<b>14.068</b>	18.068	19.470	51.606	115
11	14.540	18.431	19.362	52.333	120
12	14.244	18.352	19.340	51.936	119
13	<b>14.021</b>	18.004	19.148	<b>51.173</b>	119
14	14.289	18.219	19.447	51.955	120
15	14.645	18.068	19.289	52.002	119
16	14.519	18.307	19.631	52.457	119

### No.374 SPAGNI Luca

1	<b>16.644</b>	<b>19.194</b>	<b>19.963</b>	<b>55.801</b>	119
2	<b>14.293</b>	19.564	<b>19.886</b>	<b>53.743</b>	120
3	<b>14.292</b>	<b>18.726</b>	<b>19.868</b>	<b>52.886</b>	120
4	<b>14.203</b>	19.102	<b>19.773</b>	53.078	119
5	14.230	<b>18.685</b>	25.110	58.025	120
6	15.286	<b>18.388</b>	<b>19.568</b>	53.242	120
7	<b>14.156</b>	18.545	<b>19.389</b>	<b>52.090</b>	121
8	14.362	<b>18.011</b>	<b>19.247</b>	<b>51.620</b>	120
9	14.201	18.387	19.272	51.860	120
10	<b>14.130</b>	18.218	19.706	52.054	120
11	14.216	18.181	19.286	51.683	121
12	14.435	18.291	19.298	52.024	121
13	14.194	18.013	<b>19.179</b>	<b>51.386</b>	<b>121</b>
14	14.536	18.061	19.247	51.844	118
15	14.265	18.103	19.222	51.590	118
16	14.234	<b>17.964</b>	19.394	51.592	121

### No.377 MARTINI DI NENNA Marco

1	<b>17.557</b>	<b>19.152</b>	<b>19.826</b>	<b>56.535</b>	120
2	<b>15.105</b>	<b>18.829</b>	20.843	<b>54.777</b>	120
3	<b>14.429</b>	19.127	<b>19.560</b>	<b>53.116</b>	120
4	14.742	19.057	20.005	53.804	119
5	14.450	<b>18.393</b>	19.778	<b>52.621</b>	<b>120</b>
6	14.435	<b>18.320</b>	19.643	<b>52.398</b>	120
7	15.288	18.345	<b>19.450</b>	53.083	120
8	<b>14.208</b>	<b>18.117</b>	<b>19.449</b>	<b>51.774</b>	121
9	<b>14.171</b>	18.796	<b>19.435</b>	52.402	120
10	14.182	18.370	<b>19.389</b>	51.941	120
11	14.319	18.843	19.415	52.577	120
12	<b>14.142</b>	18.381	20.052	52.575	119
13	<b>14.140</b>	18.185	19.626	51.951	118
14	15.345	19.191	19.466	54.002	120
15	14.268	18.374	<b>19.317</b>	51.959	120
16	14.296	18.240	19.419	51.955	120

### No.379 MAZZOLA Ludovico

1	<b>18.838</b>	<b>19.503</b>	<b>20.407</b>	<b>58.748</b>	<b>120</b>
2	<b>14.411</b>	<b>18.502</b>	<b>19.818</b>	<b>52.731</b>	<b>120</b>
3	14.460	<b>18.371</b>	<b>19.398</b>	<b>52.229</b>	119
4	<b>13.991</b>	<b>18.320</b>	19.741	<b>52.052</b>	119
5	14.385	<b>18.199</b>	<b>19.228</b>	<b>51.812</b>	118

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	14.053	18.934	19.505	52.492	119
7	<b>13.951</b>	<b>17.862</b>	<b>19.107</b>	<b>50.920</b>	120
8	14.247	18.265	19.393	51.905	119
9	<b>13.859</b>	18.467	19.134	51.460	119
10	13.952	<b>17.777</b>	<b>19.017</b>	<b>50.746</b>	119
11	13.949	18.550	19.497	51.996	<b>120</b>
12	14.236	18.389	19.096	51.721	<b>120</b>
13	14.455	18.350	19.113	51.918	119
14	13.930	18.668	19.515	52.113	118
15	14.481	18.621	19.048	52.150	119
16	13.910	18.048	19.163	51.121	119

### No.380 D'AMICO Lorenzo

1	<b>18.757</b>	<b>20.551</b>	<b>20.929</b>	<b>1:00.237</b>	119
2	<b>15.247</b>	<b>18.697</b>	<b>19.722</b>	<b>53.666</b>	117
3	<b>14.381</b>	<b>18.308</b>	<b>19.500</b>	<b>52.189</b>	118
4	<b>14.350</b>	18.954	19.562	52.866	118
5	<b>14.237</b>	18.349	19.604	52.190	117
6	14.256	18.437	<b>19.365</b>	<b>52.058</b>	118
7	14.275	<b>18.174</b>	19.382	<b>51.831</b>	117
8	<b>14.221</b>	<b>18.072</b>	19.570	51.863	117
9	<b>14.202</b>	18.336	19.411	51.949	117
10	14.373	18.433	<b>19.337</b>	52.143	117
11	14.546	18.161	19.467	52.174	117
12	<b>14.074</b>	18.216	19.339	<b>51.629</b>	118
13	14.448	18.097	<b>19.194</b>	51.739	<b>119</b>
14	<b>14.022</b>	<b>18.025</b>	19.370	<b>51.417</b>	118
15	14.058	20.240	19.415	53.713	117
16	14.518	18.130	19.324	51.972	117

### No.381 BONHOMME Lucas

1	<b>16.137</b>	<b>19.373</b>	<b>19.566</b>	<b>55.076</b>	119
2	<b>14.245</b>	<b>18.373</b>	19.622	<b>52.240</b>	120
3	14.532	18.649	<b>19.311</b>	52.492	119
4	<b>14.179</b>	18.373	19.470	<b>52.022</b>	120
5	14.190	18.792	<b>19.203</b>	52.185	<b>120</b>
6	14.192	<b>18.167</b>	<b>19.171</b>	<b>51.530</b>	<b>120</b>
7	<b>14.097</b>	<b>18.162</b>	<b>19.143</b>	<b>51.402</b>	<b>120</b>
8	<b>14.092</b>	<b>18.066</b>	19.581	51.739	120
9	<b>13.928</b>	<b>18.003</b>	<b>19.106</b>	<b>51.037</b>	120
10	13.943	<b>17.960</b>	19.152	51.055	120
11	14.319	18.994	19.484	52.797	120
12	14.135	18.186	19.184	51.505	120
13	14.215	18.058	<b>19.068</b>	51.341	120
14	14.040	18.135	19.689	51.864	120
15	14.009	<b>17.955</b>	19.294	51.258	120
16	13.940	18.218	19.294	51.452	119

# OK-N Junior

## Gara 1 (R1) Starting Grid

35 <sup>th</sup>	<b>307</b> SACCA Andrea TONY KART / TM KART / MG		<b>18</b>	<b>303</b> IANNONE Davide CRG / TM KART / MG		36 <sup>th</sup>
33 <sup>th</sup>	<b>315</b> GIANNINI Samuele PAROLIN / IAME / MG		<b>17</b>	<b>323</b> DECKER Marco PAROLIN / TM KART / MG		34 <sup>th</sup>
31 <sup>th</sup>	<b>380</b> D'AMICO Lorenzo EKS / MODENA ENGINES / MG		<b>16</b>	<b>318</b> LILLI Pietro BIREL ART / TM KART / MG		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>372</b> STANLEY Nicola TONY KART / TM KART / MG		<b>15</b>	<b>345</b> TIZZANO Paolo TONY KART / IAME / MG		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>344</b> MONTONERI Francesco KALI' KART / TM KART / MG		<b>14</b>	<b>365</b> CIOCCA Veronica ITALCORSE / TM KART / MG		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>349</b> MIRANDA Giulio KALI' KART / TM KART / MG		<b>13</b>	<b>367</b> MORRESI Davide CRG / TM KART / MG		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>338</b> ORLANDO Michele DR / MODENA ENGINES / MG		<b>12</b>	<b>341</b> STALMACH Wictor TONY KART / TM KART / MG		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>374</b> SPAGNI Luca KART REPUBBLIC / IAME / MG		<b>11</b>	<b>324</b> FERLICCA Fabio PAROLIN / TM KART / MG		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>312</b> VIAPIANA Valerio KR / IAME / MG		<b>10</b>	<b>357</b> BRYLA Adam TONY KART / TM KART / MG		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>377</b> MARTINI DI NENNA Marco TONY KART / VORTEX / MG		<b>9</b>	<b>370</b> WOOLLEY Samuel KALI' KART / TM KART / MG		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>325</b> CARRER Gioele PAROLIN / IAME / MG		<b>8</b>	<b>339</b> MAKINEN Lenni PAROLIN / TM KART / MG		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>319</b> BATTISTONI Kevin BIREL ART / TM KART / MG		<b>7</b>	<b>348</b> ESKANDARI-MARANDI Sebastian TONY KART / VORTEX / MG		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>335</b> GIUSTO Giacomo PAROLIN / TM KART / MG		<b>6</b>	<b>352</b> PICCOLO Giuseppe KR / IAME / MG		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>311</b> FRIGOLET Sebastian KR / IAME / MG		<b>5</b>	<b>369</b> VAN STAVEREN Billy PAROLIN / TM KART / MG		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>381</b> BONHOMME Lucas OTK / VORTEX / MG		<b>4</b>	<b>379</b> MAZZOLA Ludovico TONY KART / VORTEX / MG		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>306</b> BAGUTTI Pietro TONY KART / TM KART / MG		<b>3</b>	<b>340</b> BLANCO Bruno PAROLIN / TM KART / MG		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>310</b> PIZZONIA Neto KR / IAME / MG		<b>2</b>	<b>362</b> TEOH Travis PAROLIN / TM KART / MG		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>304</b> BLANDINO Cristian KALI' KART / TM KART / MG		<b>1</b>	<b>302</b> TONALINI Cristian TONY KART / TM KART / MG		2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 23/06 - 11:45 16 Laps = 20.560 km

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 