

## X30 MINI

## Manche A-C OFFICIAL RESULTS

## Document 9.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points	
1	▲3	29	COCCHIANELLA STEFANO	ITA	<b>COCCHIANELLA LUIGI ANTONIO</b>	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	9	10:30.181	1:09.494			0	
2	▲1	10	TEAM DRIVER RACING K	ITA	<b>KERDAL FRANCOIS DARIO</b>	CHE	KR / IAME / KOMET	9	10:33.719	1:09.442	3.538	3.538	2	
3	▲5	8	TEAM DRIVER RACING K	ITA	<b>VIAPIANA VALERIO</b>	ITA	KR / IAME / KOMET	9	10:34.496	1:09.535	4.315	0.777	3	
4	▼3	23	FUSION MOTORSPORT	GBR	<b>EDGAR JORGE</b>	GBR	BIREL ART / IAME / KOMET	9	10:35.223	1:09.601	5.042	0.727	4	
5	▲2	25	PRK ASD	ITA	<b>GUGLIETTA ANTONIO</b>	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	9	10:35.490	1:09.914	5.309	0.267	5	
6	=	12	FUSION MOTORSPORT	GBR	<b>MCO LOUGHLIN JACK</b>	IRL	KR / IAME / KOMET	9	10:37.984	1:10.073	7.803	2.494	6	
7	▼2	36	GAMOTO SRL	ITA	<b>IVANNIKOV VLADIMIR</b>	ITA	EKS / IAME / KOMET	9	10:39.081	1:09.591	8.900	1.097	+5.000	7
8	▲4	2	GAMOTO SRL	ITA	<b>MIORI CHRISTIAN</b>	ITA	EKS / IAME / KOMET	9	10:43.240	1:10.514	13.059	4.159	8	
9	▼7	52	BONHOMME LAURENT	FRA	<b>BONHOMME LUCAS</b>	FRA	EXPRIT / IAME / KOMET	9	10:43.323	1:10.176	13.142	0.083	+5.000	9
10	=	5	TEAM DRIVER RACING K	ITA	<b>PAN THOMAS</b>	ITA	KR / IAME / KOMET	9	10:43.830	1:10.462	13.649	0.507	10	
11	▲4	57	IPK OFFICIAL RACING TEAM	ITA	<b>BEDNAR JAKUB</b>	CZE	IPK / IAME / KOMET	9	10:47.778	1:10.988	17.597	3.948	11	
12	▲1	4	PERUCCIO SIMONE	ITA	<b>PERUCCIO MATTEO</b>	ITA	KR / IAME / KOMET	9	10:49.176	1:10.635	18.995	1.398	12	
13	▼2	6	TEAM DRIVER RACING K	ITA	<b>PEDROTTI EGON</b>	ITA	KR / IAME / KOMET	9	10:52.577	1:10.692	22.396	3.401	13	
14	=	47	LA MOTOSPORT	ITA	<b>HERNANDEZ EMILIANO M.</b>	MEX	PAROLIN / IAME / KOMET	9	10:55.670	1:10.905	25.489	3.093	14	
15	▼6	55	GAMOTO SRL	ITA	<b>COCO DOMENICO</b>	ITA	EKS / IAME / KOMET	9	11:01.220	1:11.862	31.039	5.550	+5.000	15
16	▲1	53	MELONI ALESSANDRO	ITA	<b>MELONI LUCA</b>	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	9	11:02.650	1:10.722	32.469	1.430	+5.000	16
17	▼1	16	TEAM DRIVER RACING K	ITA	<b>KOVOLOS IOANNIS</b>	GBR	KR / IAME / KOMET	9	11:02.655	1:11.267	32.474	0.005	17	
18	=	50	MOSTALLINO EMILIO	ITA	<b>MOSTALLINO ALESSANDRO</b>	ITA	KR / IAME / KOMET	9	11:34.234	1:12.745	1:04.053	31.579	18	

No.36 IVANNIKOV VLADIMIR : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 39.

No.52 BONHOMME LUCAS : No. 52 + 5" - decisione del direttore di gara

No.55 COCO DOMENICO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 40.

No.53 MELONI LUCA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 41.

Leaders : No.29 COCCHIANELLA LUIGI ANTONIO (1-9)

Start Time : 07:04 - 17:59:31 / Flag Time : 18:10:02 / End Time : 18:11:06

Best lap : No.10 KERDAL FRANCOIS DARIO 1:09.442 65.11 kph

Weather : Overcast Air : 13°C Track : Wet

Event Record : No.23 EDGAR JORGE 54.540 82.90 kph

No.52 INVEST 02:44 Lap 2

No.52 +5s 04:38 Lap 3

Pres. del Collegio

Comm. del Collegio

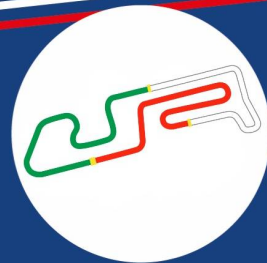
Comm. del Collegio

IAME SERIES ITALY RND3 - 7 LAGHI KART (Italy) 07-08/04/2023

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing



**DOCUMENT N° 41**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MELONI ALESSANDRO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **53**  
No.:

PILOTA : **MELONI LUCA**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) – Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/04/2023**

Ora /Time: **18:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MELONI ALESSANDRO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

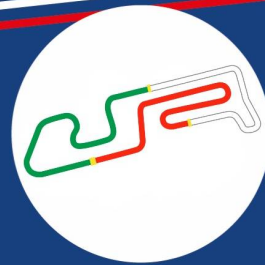
Certifico che sono stato informato del documento No. **41**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 40**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **GAMOTO SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **55** PILOTA : **COCO DOMENICO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) – Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/04/2023**

Ora /Time: **18:52**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **GAMOTO SRL**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

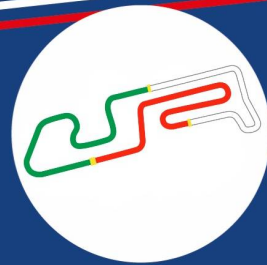
Certifico che sono stato informato del documento No. **40**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 39**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **GAMOTO SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **36** PILOTA : **IVANNIKOV VLADIMIR**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) – Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/04/2023**

Ora /Time: **18:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **GAMOTO SRL**

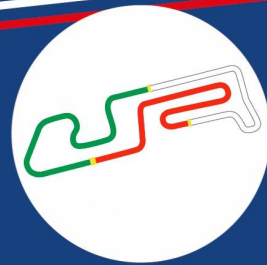
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **39** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **39** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 38**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BONHOMME LAURENT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **FRA**

No.: **52** PILOTA : **BONHOMME LUCAS**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**Ratifica della decisione del Giudice di Fatto**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Collegio ratifica il verbale del Giudice di Fatto (Partenza) che comporta +5 secondi di penalità nella manche A-C

Visto il rapporto del Giudice di Fatto  
Visto il video della race control  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 18 e 33 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/04/2023**

Ora / Time: **18:48**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BONHOMME LAURENT**

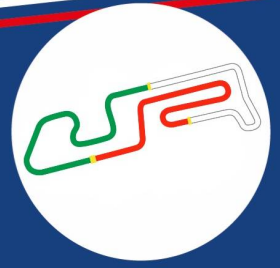
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **38** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

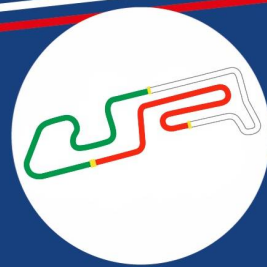


## X30 MINI

### Manche A-C Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Lap 1	29	10	8	36	23	25	52	12	5	6	2	4	57	55	53	16	47	50
Lap 2	29	10	8	36	23	25	52	12	5	6	2	4	57	55	53	16	47	50
Lap 3	29	10	8	36	23	25	52	12	5	6	2	57	4	55	53	16	47	50
Lap 4	29	10	8	36	23	25	12	52	5	2	57	4	55	6	16	47	53	50
Lap 5	29	10	8	36	23	25	12	52	2	5	57	4	6	55	16	47	53	50
Lap 6	29	10	8	36	23	25	12	52	2	5	4	57	6	55	47	16	53	50
Lap 7	29	10	8	36	23	25	12	52	2	5	57	4	6	55	47	53	16	50
Lap 8	29	10	36	23	8	25	12	52	2	5	57	4	6	55	47	53	16	50
Lap 9	29	10	36	8	23	25	12	52	2	5	57	4	6	47	55	53	16	50

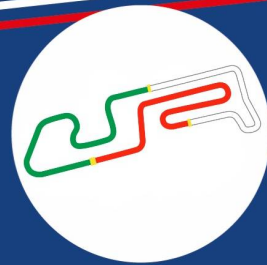


## X30 MINI

### Manche A-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.2 MIORI CHRISTIAN</b>						7	24.361	18.704	27.419	1:10.484	80	4	24.734	18.384	<b>27.051</b>	1:10.169	81
1	<b>27.215</b>	<b>19.872</b>	<b>27.733</b>	<b>1:14.820</b>	81	8	25.005	19.112	27.796	1:11.913	80	5	<b>24.463</b>	18.535	<b>26.916</b>	<b>1:09.914</b>	80
2	<b>24.864</b>	<b>18.595</b>	<b>27.542</b>	<b>1:11.001</b>	81	9	24.608	18.346	<b>26.843</b>	1:09.797	80	6	24.585	18.581	<b>26.864</b>	1:10.030	80
3	<b>24.702</b>	<b>18.399</b>	27.591	<b>1:10.692</b>	82	<b>No.10 KERALD FRANCOIS DARIO</b>						7	24.639	18.632	26.923	1:10.194	79
4	<b>24.689</b>	18.493	27.615	1:10.797	<b>82</b>	1	<b>25.711</b>	<b>18.779</b>	<b>26.831</b>	<b>1:11.321</b>	<b>82</b>	8	24.625	18.656	26.934	1:10.215	80
5	<b>24.483</b>	18.448	27.980	1:10.911	80	2	<b>24.684</b>	<b>18.452</b>	27.042	<b>1:10.178</b>	80	9	24.545	18.446	27.047	1:10.038	80
6	24.795	18.624	<b>27.248</b>	<b>1:10.667</b>	81	3	<b>24.384</b>	<b>18.310</b>	27.078	<b>1:09.772</b>	80	<b>No.29 COCCHIANELLA LUIGI ANTONIO</b>					
7	24.552	18.492	27.482	<b>1:10.526</b>	81	4	24.515	18.471	27.138	1:10.124	80	1	<b>25.756</b>	<b>18.436</b>	<b>27.057</b>	<b>1:11.249</b>	80
8	25.075	19.125	27.381	1:11.581	80	5	<b>24.303</b>	18.382	26.901	<b>1:09.586</b>	81	2	<b>24.352</b>	<b>18.411</b>	27.124	<b>1:09.887</b>	<b>80</b>
9	24.808	18.450	27.256	<b>1:10.514</b>	81	6	<b>24.266</b>	<b>18.294</b>	26.882	<b>1:09.442</b>	81	3	24.384	<b>18.326</b>	<b>26.902</b>	<b>1:09.612</b>	80
<b>No.4 PERUCCIO MATTEO</b>						7	24.637	18.750	27.336	1:10.723	81	4	<b>24.249</b>	18.447	27.145	1:09.841	80
1	<b>27.828</b>	<b>19.779</b>	<b>27.847</b>	<b>1:15.454</b>	81	8	25.115	18.970	27.120	1:11.205	80	5	24.364	18.382	26.908	1:09.654	81
2	<b>24.888</b>	<b>18.856</b>	<b>27.760</b>	<b>1:11.504</b>	80	9	24.404	18.481	26.999	1:09.884	80	6	24.278	<b>18.273</b>	26.943	<b>1:09.494</b>	81
3	25.670	<b>18.823</b>	<b>27.565</b>	1:12.058	81	<b>No.12 MCO LOUGHLIN JACK</b>						7	24.320	18.376	<b>26.897</b>	1:09.593	80
4	<b>24.877</b>	<b>18.755</b>	27.645	<b>1:11.277</b>	81	1	<b>27.229</b>	<b>18.995</b>	<b>27.106</b>	<b>1:13.330</b>	<b>82</b>	8	<b>24.243</b>	18.457	26.953	1:09.653	81
5	24.898	18.897	<b>27.437</b>	<b>1:11.232</b>	<b>82</b>	2	<b>24.921</b>	<b>18.904</b>	27.262	<b>1:11.087</b>	82	9	24.307	18.375	27.123	1:09.805	80
6	<b>24.731</b>	<b>18.633</b>	<b>27.271</b>	<b>1:10.635</b>	81	3	<b>24.720</b>	<b>18.708</b>	27.174	<b>1:10.602</b>	82	<b>No.36 IVANNIKOV VLADIMIR</b>					
7	24.782	18.725	30.167	1:13.674	81	4	<b>24.593</b>	<b>18.445</b>	27.384	<b>1:10.422</b>	82	1	<b>26.175</b>	<b>18.771</b>	<b>27.179</b>	<b>1:12.125</b>	81
8	<b>24.653</b>	<b>18.551</b>	27.482	1:10.686	80	5	24.597	<b>18.394</b>	27.184	<b>1:10.175</b>	81	2	<b>24.404</b>	<b>18.375</b>	27.247	<b>1:10.026</b>	81
9	<b>24.504</b>	18.611	27.553	1:10.668	79	6	24.705	18.453	<b>27.050</b>	1:10.208	82	3	<b>24.393</b>	<b>18.319</b>	27.236	<b>1:09.948</b>	82
<b>No.5 PAN THOMAS</b>						7	<b>24.591</b>	<b>18.328</b>	27.366	1:10.285	82	4	<b>24.317</b>	18.343	<b>27.147</b>	<b>1:09.807</b>	82
1	<b>26.947</b>	<b>19.206</b>	<b>27.359</b>	<b>1:13.512</b>	<b>81</b>	8	24.710	18.360	27.257	1:10.327	81	5	24.322	<b>18.224</b>	<b>27.045</b>	<b>1:09.591</b>	<b>82</b>
2	<b>24.804</b>	<b>18.754</b>	27.409	<b>1:10.967</b>	82	9	<b>24.588</b>	18.420	27.065	<b>1:10.073</b>	82	6	24.344	18.288	27.053	1:09.685	81
3	<b>24.761</b>	<b>18.536</b>	27.606	<b>1:10.903</b>	80	<b>No.16 KOVOLOS IOANNIS</b>						7	<b>24.271</b>	18.451	27.478	1:10.200	83
4	24.904	18.640	<b>27.348</b>	<b>1:10.892</b>	81	1	<b>31.648</b>	<b>19.116</b>	<b>27.625</b>	<b>1:18.389</b>	79	8	24.899	18.941	27.609	1:11.449	82
5	<b>24.602</b>	<b>18.479</b>	29.712	1:12.793	79	2	<b>24.550</b>	<b>18.882</b>	27.835	<b>1:11.267</b>	79	9	<b>24.192</b>	18.293	27.191	1:09.676	80
6	24.759	18.510	<b>27.193</b>	<b>1:10.462</b>	81	3	24.883	<b>18.865</b>	<b>27.540</b>	1:11.288	<b>80</b>	<b>No.47 HERNANDEZ EMILIANO M.</b>					
7	24.669	18.540	27.393	1:10.602	80	4	25.304	19.279	29.604	1:14.187	74	1	<b>32.465</b>	<b>18.988</b>	<b>27.680</b>	<b>1:19.133</b>	76
8	24.692	19.053	27.444	1:11.189	80	5	25.349	19.323	28.439	1:13.111	74	2	<b>25.411</b>	<b>18.934</b>	<b>27.529</b>	<b>1:11.874</b>	76
9	24.658	18.681	27.524	1:10.863	79	6	25.539	19.274	28.690	1:13.503	73	3	<b>24.953</b>	<b>18.523</b>	27.610	<b>1:11.086</b>	<b>81</b>
<b>No.6 PEDROTTI EGON</b>						7	25.058	19.679	28.410	1:13.147	76	4	25.004	19.124	29.660	1:13.788	78
1	<b>27.342</b>	<b>19.021</b>	<b>27.595</b>	<b>1:13.958</b>	<b>82</b>	8	25.350	19.479	28.064	1:12.893	75	5	25.471	19.110	27.960	1:12.541	77
2	<b>24.749</b>	<b>18.550</b>	<b>27.393</b>	<b>1:10.692</b>	82	9	25.080	19.688	28.184	1:12.952	75	6	25.060	18.644	27.655	1:11.359	77
3	24.850	18.723	<b>27.312</b>	1:10.885	82	<b>No.23 EDGAR JORGE</b>						7	25.207	19.153	27.776	1:12.136	75
4	24.913	<b>18.479</b>	34.115	1:17.507	76	1	<b>26.456</b>	<b>18.805</b>	<b>27.513</b>	<b>1:12.774</b>	<b>82</b>	8	24.967	18.550	<b>27.388</b>	<b>1:10.905</b>	76
5	25.237	18.736	27.964	1:11.937	81	2	<b>24.899</b>	<b>18.297</b>	<b>27.075</b>	<b>1:10.271</b>	83	9	<b>24.842</b>	18.875	<b>27.311</b>	1:11.028	78
6	25.065	18.642	27.851	1:11.558	80	3	<b>24.614</b>	18.450	27.231	1:10.295	83	<b>No.50 MOSTALLINO ALESSANDRO</b>					
7	24.935	18.966	27.620	1:11.521	78	4	24.675	<b>18.243</b>	<b>27.002</b>	<b>1:09.920</b>	83	1	<b>27.926</b>	<b>20.237</b>	<b>34.778</b>	<b>1:22.941</b>	75
8	25.062	18.531	27.797	1:11.390	79	5	<b>24.471</b>	<b>18.182</b>	<b>26.948</b>	<b>1:09.601</b>	82	2	<b>26.102</b>	<b>19.453</b>	<b>27.986</b>	<b>1:13.541</b>	75
9	24.840	18.899	27.528	1:11.267	79	6	<b>24.462</b>	18.234	26.954	1:09.650	82	3	<b>25.524</b>	<b>19.311</b>	<b>27.910</b>	<b>1:12.745</b>	75
<b>No.8 VIAPIANA VALERIO</b>						7	24.515	18.266	27.104	1:09.885	83	4	25.624	<b>19.292</b>	36.505	1:21.421	<b>76</b>
1	<b>26.119</b>	<b>18.509</b>	<b>26.969</b>	<b>1:11.597</b>	78	8	24.514	18.675	27.611	1:10.800	79	5	<b>25.122</b>	19.431	35.983	1:20.536	76
2	<b>24.645</b>	<b>18.304</b>	27.037	<b>1:09.986</b>	80	9	25.000	18.522	27.103	1:10.625	81	6	25.362	19.509	30.930	1:15.801	75
3	<b>24.578</b>	<b>18.212</b>	27.092	<b>1:09.882</b>	81	<b>No.25 GUGLIETTA ANTONIO</b>						7	25.125	19.551	28.675	1:13.351	75
4	<b>24.445</b>	18.349	27.201	1:09.995	81	1	<b>26.345</b>	<b>18.901</b>	<b>27.372</b>	<b>1:12.618</b>	<b>82</b>	8	25.486	19.722	28.313	1:13.521	75
5	24.469	18.257	27.018	<b>1:09.744</b>	<b>81</b>	2	<b>24.917</b>	<b>18.383</b>	<b>27.187</b>	<b>1:10.487</b>	81	9	<b>25.002</b>	19.516	33.281	1:17.799	66
6	<b>24.299</b>	18.318	<b>26.918</b>	<b>1:09.535</b>	80	3	<b>24.542</b>	18.476	<b>27.145</b>	<b>1:10.163</b>	82						



### X30 MINI

### Manche A-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps Sector 1 Sector 2 Sector 3 Lap Time Spd

#### No.52 BONHOMME LUCAS

1	27.097	18.798	27.309	1:13.204	82
2	25.037	18.531	27.293	1:10.861	80
3	24.957	18.616	27.144	1:10.717	82
4	25.344	18.443	27.142	1:10.929	82
5	24.833	18.543	26.996	1:10.372	82
6	24.741	18.376	27.072	1:10.189	82
7	24.784	18.513	27.019	1:10.316	82
8	24.727	18.334	27.183	1:10.244	82
9	24.604	18.415	27.157	1:10.176	78

#### No.53 MELONI LUCA

1	27.421	21.512	27.789	1:16.722	79
2	25.112	18.728	27.775	1:11.615	79
3	24.907	18.916	28.233	1:12.056	79
4	25.350	19.214	32.219	1:16.783	77
5	25.141	18.861	27.664	1:11.666	77
6	25.022	18.860	29.028	1:12.910	77
7	24.913	19.088	27.581	1:11.582	77
8	24.678	18.907	27.676	1:11.261	77
9	24.611	18.861	27.250	1:10.722	78

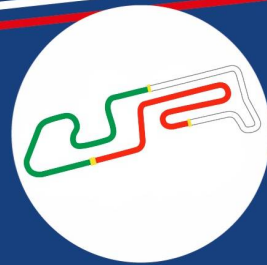
#### No.55 COCO DOMENICO

1	27.596	20.122	28.756	1:16.474	79
2	25.399	18.761	27.760	1:11.920	80
3	25.071	18.998	27.793	1:11.862	79
4	25.919	18.997	27.769	1:12.685	80
5	25.007	19.011	28.428	1:12.446	79
6	25.596	19.009	27.763	1:12.368	79
7	25.402	18.889	27.768	1:12.059	78
8	25.339	19.019	27.802	1:12.160	79
9	25.225	19.540	27.701	1:12.466	76

#### No.57 BEDNAR JAKUB



















1	27.730	19.788	28.048	1:15.566	81
2	24.950	18.569	27.716	1:11.235	79
3	25.267	18.897	27.524	1:11.688	79
4	24.919	18.779	27.588	1:11.286	81
5	25.103	18.952	27.370	1:11.425	80
6	25.045	18.565	27.378	1:10.988	81
7	24.742	18.679	27.672	1:11.093	80
8	24.924	18.944	27.263	1:11.131	79
9	24.762	18.869	27.519	1:11.150	72





### X30 MINI

### Manche A-C Starting Grid

53	MELONI LUCA PAROLIN / IAME / KOMET		9	50	MOSTALLINO ALESSANDRO KR / IAME / KOMET	
57	BEDNAR JAKUB IPK / IAME / KOMET		8	16	KOVOLOS IOANNIS KR / IAME / KOMET	
4	PERUCCIO MATTEO KR / IAME / KOMET		7	47	HERNANDEZ EMILIANO M. PAROLN / IAME / KOMET	
6	PEDROTTI EGON KR / IAME / KOMET		6	2	MIORI CHRISTIAN EKS / IAME / KOMET	
55	COCO DOMENICO EKS / IAME / KOMET		5	5	PAN THOMAS KR / IAME / KOMET	
25	GUGLIETTA ANTONIO PAROLIN / IAME / KOMET		4	8	VIAPIANA VALERIO KR / IAME / KOMET	
36	IVANNIKOV VLADIMIR EKS / IAME / KOMET		3	12	MCO LOUGHLIN JACK KR / IAME / KOMET	
10	KERDAL FRANCOIS DARIO KR / IAME / KOMET		2	29	COCCHIANELLA LUIGI ANTONIO PAROLIN / IAME / KOMET	
23	EDGAR JORGE BIREL ART / IAME / KOMET		1	52	BONHOMME LUCAS EXPRIT / IAME / KOMET	

#### POLE POSITION



Start : 07:04 - 17:30 9 Laps = 11.304 km

IAME SERIES ITALY RND3 - 7 LAGHI KART (Italy) 07-08/04/2023

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 