

X30 MINI

Finale  
RESULTS PENDING

Document 16.1

Subject to scrutineering & sporting investigations

Rnk	No.	Entrant	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty
1	=	FUSION MOTORSPORT	GBR	PHILLIPS JESSE	GBR	ALONSO / IAME / KOMET	12	11:03.841	54.782			
2	=	TEAM DRIVER RACING KA	ITA	KERDAL FRANCOIS DARIO	CHE	KR / IAME / KOMET	12	11:04.132	54.693	0.291	0.291	
3	▲1	FUSION MOTORSPORT	GBR	EDGAR JORGE	GBR	BIREL ART / IAME / KOMET	12	11:04.486	54.782	0.645	0.354	
4	▲2	TEAM DRIVER RACING KA	ITA	VIAPIANA VALERIO	ITA	KR / IAME / KOMET	12	11:07.606	55.123	3.765	3.120	
5	▼2	COCCHIANELLA STEFANO	ITA	COCCHIANELLA LUIGI ANTO	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	12	11:07.736	55.122	3.895	0.130	
6	▼1	TEAM DRIVER RACING KA	ITA	BEREZKIN ILIA		KR / IAME / KOMET	12	11:08.258	55.170	4.417	0.522	
7	▲6	FUSION MOTORSPORT	GBR	ACHILLE REA	ITA	BIREL ART / IAME / KOMET	12	11:08.693	54.890	4.852	0.435	
8	▲9	FUSION MOTORSPORT	GBR	BROOKS MASON	GBR	BIREL ART / IAME / KOMET	12	11:10.741	55.049	6.900	2.048	
9	▲5	BONHOMME LAURENT	FR	BONHOMME LUCAS	FR	EXPRIT / IAME / KOMET	12	11:14.128	54.955	10.287	3.387	
10	▲1	PRK ASD	ITA	GUGLIETTA ANTONIO	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	12	11:14.217	55.197	10.376	0.089	
11	▼1	FUSION MOTORSPORT	GBR	SAYER JARLATH	GBR	BIREL ART / IAME / KOMET	12	11:14.559	55.247	10.718	0.342	
12	▼3	SCARPI RACING	ITA	CARRER GIOELE	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	12	11:14.777	55.336	10.936	0.218	
13	▼6	KIDIX	SWE	PALACIO LUCAS BRYAN	ITA	ALONSO / IAME / KOMET	12	11:15.980	55.037	12.139	1.203	+5.000
14	▼6	CECCHETTO MICHELE	ITA	CECCHETTO SAMUELE	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	12	11:18.843	55.520	15.002	2.863	
15	▲10	IPK OFFICIAL RACING TEA	ITA	ZHENG KINGSLEY	ITA	IPK / IAME / KOMET	12	11:19.512	55.435	15.671	0.669	
16	▲6	TEAM DRIVER RACING KA	ITA	PEDROTTI EGON	ITA	KR / IAME / KOMET	12	11:19.605	55.250	15.764	0.093	
17	▲4	PERUCCIO SIMONE	ITA	PERUCCIO MATTEO	ITA	KR / IAME / KOMET	12	11:19.830	55.608	15.989	0.225	
18	=	FUSION MOTORSPORT	GBR	PERUZZI LEONIDAS	ARG	BIREL ART / IAME / KOMET	12	11:19.909	55.057	16.068	0.079	
19	▼6	TEAM DRIVER RACING KA	ITA	LEGENKYI OLEKSANDR	ITA	KR / IAME / KOMET	12	11:20.908	55.483	17.067	0.999	
20	▲14	LA MOTOSPORT	ITA	MALO JUVERA JULIAN MAL	MEX	PAROLN / IAME / KOMET	12	11:21.224	55.491	17.383	0.316	
21	▲6	SCARPI RACING	ITA	SERRAIOTTO LEONARDO	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	12	11:21.276	55.425	17.435	0.052	
22	▼2	FIREFLY RACING TEAM	SVK	MOLOTA ALEX	SVK	EKS / IAME / KOMET	12	11:21.311	55.575	17.470	0.035	
23	▲1	GAMOTO SRL	ITA	COCO DOMENICO	ITA	EKS / IAME / KOMET	12	11:21.390	55.431	17.549	0.079	
24	▼8	GAMOTO SRL	ITA	IVANNIKOV VLADIMIR	ITA	EKS / IAME / KOMET	12	11:21.402	55.674	17.561	0.012	+5.000
25	▲6	FUSION MOTORSPORT	GBR	WILLIAMS HARRY	GBR	BIREL ART / IAME / KOMET	12	11:23.444	55.627	19.603	2.042	
26	▼3	GAMOTO SRL	ITA	MIORI CHRISTIAN	ITA	EKS / IAME / KOMET	12	11:23.677	55.602	19.836	0.233	
27	▲2	MODENA KART	ITA	HAN JOHN	CHN	PAROLIN / IAME / KOMET	12	11:23.787	55.621	19.946	0.110	
28	▲6	FUSION MOTORSPORT	GBR	PERUZZI ACHILLEAS	ARG	KR / IAME / KOMET	12	11:23.908	55.775	20.067	0.121	
29	▼3	IPK OFFICIAL RACING TEA	ITA	BEDNAR JAKUB	CZE	IPK / IAME / KOMET	12	11:24.346	55.929	20.505	0.438	
30	▼2	LA MOTOSPORT	ITA	HERNANDEZ EMILIANO M.	MEX	PAROLN / IAME / KOMET	12	11:25.674	55.480	21.833	1.328	+5.000
31	▼12	TEAM DRIVER RACING KA	ITA	PAN THOMAS	ITA	KR / IAME / KOMET	12	11:26.183	55.509	22.342	0.509	+5.000
32	▼1	TEAM DRIVER RACING KA	ITA	KOVOLOS IOANNIS	GRC	KR / IAME / KOMET	12	11:28.032	56.170	24.191	1.849	
33	▼1	MELONI ALESSANDRO	ITA	MELONI LUCA	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	12	11:28.167	56.164	24.326	0.135	
34	▼22	FUSION MOTORSPORT	GBR	MCO LOUGHLIN JACK	IRL	KR / IAME / KOMET	12	11:29.989	55.236	26.148	1.822	+10.000

No.56 PALACIO LUCAS BRYAN : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 89.

No.36 IVANNIKOV VLADIMIR : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 84.

No.47 HERNANDEZ EMILIANO M. : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 87.

No.5 PAN THOMAS : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 86.

No.12 MCO LOUGHLIN JACK : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 85.

Leaders : No.1 PHILLIPS JESSE (1-4) / No.23 EDGAR JORGE (5-11) / No.1 PHILLIPS JESSE (12-12)

Start Time : 08/04 - 14:00:36 / Flag Time : 14:11:40 / End Time : 14:12:04

Best lap : No.10 KERDAL FRANCOIS DARIO 54.693 82.67 kph

Weather : Sunny Air : 16°C Track : Dry

Event Record : No.23 EDGAR JORGE 54.540 82.90 kph

No.36 03:08 Lap 3

No.47 05:06 Lap 5

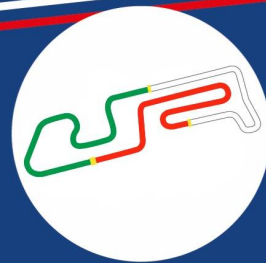
No.49 05:08 Lap 5

Pres. del Collegio *Mario Antonio*

Comm. del Collegio *Roberto*

Comm. del Collegio *Luigi*

IAME SERIES ITALY RND3 - 7 LAGHI KART (Italy) 07-08/04/2023



### X30 MINI

### Finale RESULTS PENDING

### Document 16.1

Subject to scrutineering & sporting investigations

Rnk	No.	Entrant	Nation.	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty
No.12 MCO LOUGHLIN JACK : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 88.												

Leaders : No.1 PHILLIPS JESSE (1-4) / No.23 EDGAR JORGE (5-11) / No.1 PHILLIPS JESSE (12-12)

Start Time : 08/04 - 14:00:36 / Flag Time : 14:11:40 / End Time : 14:12:04

Best lap : No.10 KERDAL FRANCOIS DARIO 54.693 82.67 kph

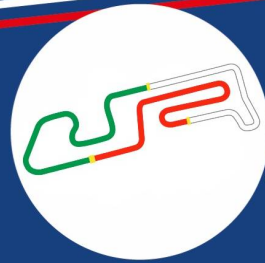
Weather : Sunny Air : 16°C Track : Dry

Event Record : No.23 EDGAR JORGE 54.540 82.90 kph

No.36  03:08 Lap 3	No.47  05:06 Lap 5	No.49  05:08 Lap 5
--------------------	--------------------	--------------------

Pres. del Collegio Comm. del Collegio Comm. del Collegio

IAME SERIES ITALY RND3 - 7 LAGHI KART (Italy) 07-08/04/2023



**DOCUMENT N° 96**  
**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

**PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): TEAM DRIVER RACING KART**  
**PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):**

**NAZIONALITA / NATIONALITY: ITA**

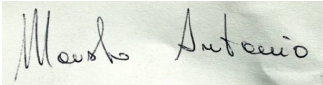

<b>No.:</b>	<b>10</b>	<b>PILOTA :</b>	
<b>No.:</b>		<b>DRIVER :</b>	<b>KERDAL FRANCOIS DARIO</b>

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**DECISIONE / STATEMENT**  
**VERIFICA PRESSO LA CASA MADRE**

**MOTIVAZIONE / REASON:**  
A seguito di verifiche tecniche il delegato Nuziante Giuseppe chiederà ulteriori approfondimenti in merito al concorrente n. 10 classificatosi in seconda (2) posizione nella categoria X30 Mini. Tali approfondimenti d'ufficio riguardano il motore completo, in considerazione del fatto che tale verifica non può essere effettuata in loco, ma presso centro specializzato, in ottemperanza a quanto previsto dall'Art. 5 - Appendice 5 - RSN in vigore. Particolare viene identificato con piombatura n. 000161. Lo stesso motore veniva inserito in un contenitore chiuso da filo metallico in acciaio e piombato con sigillo n. 000172 - 000166 e n. 000167. SI COMUNICA ED INFORMATO il Concorrente nr. 10 che la verifica avrà luogo presso: IAME S.p.A. SU - Via Liborna n. 15 cap 24040 - Zingonia (BG). La verifica si svolgerà alla presenza del Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT sig. Nuziante Giuseppe, del concorrente Sig. Team Driver Racing Kart ed in tale sede il concorrente potrà esercitare i suoi diritti. Si allegano alla presente i Verbali di piombatura e di consegna del materiale prelevato, al promotore, che provvederà al trasporto presso la sede di verifica; verbali sottoscritti dal concorrente n. 10. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Ne consegue che la classifica resta Pending fino all'esito del controllo.  
Firma promotore V.A.L.M srl Unipersonale \_\_\_\_\_  
Firma Concorrente Team Driver Racing Kart \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**      Data / Date: **08/04/2023**      Ora /Time: **15:48**  
**Decision announced**

Nome / Name	Firma / Signature
Presidente del Collegio / <i>Chairman of the Panel:</i> <b>Antonio Maisto (ITA)</b>	
Membri del Collegio / <i>Members of the Panel:</i> <b>Elena Baliello (ITA)</b>	
<b>Giuseppe Federico Pilato (ITA)</b>	

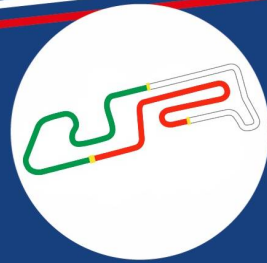
**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
*I undersigned:*      Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**  
*Representing the Entrant:*      Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **96**      dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.*      *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:      Ora /Time:      Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 95**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **FUSION MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GBR**

No.: **1** PILOTA : **PHILLIPS JESSE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**VERIFICA PRESSO LA CASA MADRE**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

A seguito di verifiche tecniche il delegato Nunziante Giuseppe chiedeva ulteriori approfondimenti in merito al concorrente n. 1 classificatosi in prima (1) posizione nella categoria X30 Mini.  
Tali approfondimenti d'ufficio riguardano il motore completo, in considerazione del fatto che tale verifica non può essere effettuata in loco, ma presso centro specializzato, in ottemperanza a quanto previsto dall'Art. 5 - Appendice 5 - RSN in vigore.  
Il Particolare viene identificato con piombatura n. 000168 (motore). Lo stesso motore veniva inserito in un contenitore chiuso da filo metallico in acciaio e piombato con sigilli n. 000163 - 000169 e n. 000354.  
SI COMUNICA ED INFORMA  
Il Concorrente nr. 1 che la verifica avrà luogo presso: IAME S.p.A. SU - Via Lisbona n. 15 cap 24040 - Zingonia (BG).  
La verifica si svolgerà alla presenza del Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT sig. Nunziante Giuseppe, del concorrente Sig. Fusion Motorsport ed in tale sede il concorrente potrà esercitare i suoi diritti.  
Si allegano alla presente i Verbali di piombatura e di consegna del materiale prelevato, al promotore, che provvederà al trasporto presso la sede di verifica, verbali sottoscritti dal concorrente n. 1.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.  
Ne consegue che la classifica resta Pending fino all'esito del controllo.

Firma promotore V.A.L.M srl Unipersonale \_\_\_\_\_  
Firma Concorrente Fusion Motorsport \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **08/04/2023**

Ora / Time: **15:43**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **FUSION MOTORSPORT**

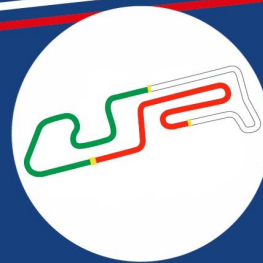
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **95** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **95** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 89**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KIDIX**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **56**  
No.:

PILOTA : **PALACIO LUCAS BRYAN**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata-Incident**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Conduuttore n. 56 durante la manche finale teneva un comportamento scorretto avverso il Conduuttore n. 18 causando perdita di posizioni.

Visto il race control  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **08/04/2023**

Ora /Time: **14:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KIDIX**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

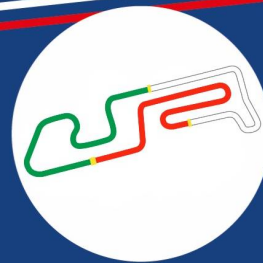
Certifico che sono stato informato del documento No. **89**  
Certify that I have been notified of document No.

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 88**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **FUSION MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GBR**

No.: **12** PILOTA : **MCO LOUGHLIN JACK**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata-Incident**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Conduuttore n. 12 durante la manche finale teneva un comportamento scorretto avverso il Conduuttore n. 31 causando perdita di posizioni.

Visto il race control  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **08/04/2023**

Ora /Time: **14:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **FUSION MOTORSPORT**

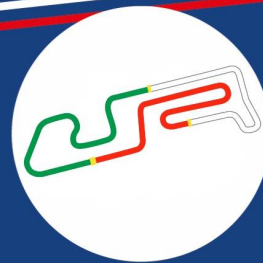
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **88** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 87**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **LA MOTOSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **47** PILOTA : **HERNANDEZ EMILIANO M.**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **08/04/2023**

Ora /Time: **14:33**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **LA MOTOSPORT**

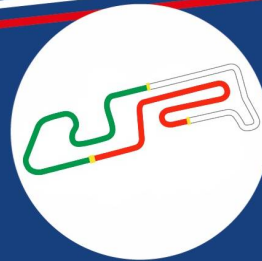
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **87** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **87** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 86**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **5** PILOTA : **PAN THOMAS**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **08/04/2023**

Ora /Time: **14:33**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **86** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **86** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





**DOCUMENT N° 85**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **FUSION MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GBR**

No.: **12**  
No.:

PILOTA : **MCO LOUGHLIN JACK**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **08/04/2023**

Ora /Time: **14:32**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **FUSION MOTORSPORT**

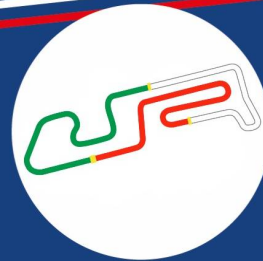
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **85** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **85** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 84**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **GAMOTO SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **36**  
No.:

PILOTA : **IVANNIKOV VLADIMIR**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 MINI - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **08/04/2023**

Ora /Time: **14:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Antonio Maisto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Baliello (ITA)**

**Giuseppe Federico Pilato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **GAMOTO SRL**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **84**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



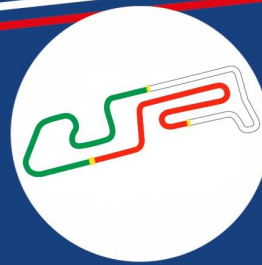
## X30 MINI

### Finale Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34

Lap	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Lap 1	1	10	29	23	24	8	18	56	31	20	12	9	46	36	15	52	25	55	4	5	6	2	21	54	47	57	49	3	19	53	16	48	44	51
Lap 2	1	10	23	29	8	24	18	56	20	31	9	46	12	52	36	25	15	55	4	6	5	2	54	49	57	47	21	3	19	53	48	44	16	51
Lap 3	1	23	10	8	29	24	18	56	20	9	46	52	36	12	25	55	6	31	4	5	15	2	49	54	47	21	57	3	19	48	53	44	51	16
Lap 4	1	23	10	8	29	24	20	56	46	9	52	18	36	25	12	6	55	31	5	2	4	54	49	15	21	47	3	48	57	19	53	44	16	51
Lap 5	23	1	10	8	29	24	56	20	46	9	18	36	25	12	6	52	55	31	2	4	54	5	47	15	49	21	3	48	57	19	44	51	53	16
Lap 6	23	1	10	8	29	24	56	20	46	9	18	36	25	52	6	12	55	31	2	4	54	5	47	15	21	49	3	48	57	19	44	51	53	16
Lap 7	23	1	10	8	29	24	56	20	46	9	18	25	36	52	6	12	55	2	31	54	5	4	15	47	21	49	48	3	19	57	44	51	53	16
Lap 8	23	1	10	8	29	24	46	56	20	9	18	25	52	36	6	55	12	31	54	5	2	4	15	47	21	49	3	48	19	57	44	51	53	16
Lap 9	23	1	10	8	29	24	46	56	20	9	25	52	18	36	55	6	12	54	31	5	4	15	47	21	49	48	3	2	19	44	57	51	16	53
Lap 10	23	1	10	29	8	24	46	56	20	25	52	18	9	36	6	12	55	54	31	5	4	21	47	15	49	48	3	2	19	44	57	51	53	16
Lap 11	23	1	10	8	29	24	46	20	56	52	25	18	9	36	6	54	31	12	4	5	21	47	15	55	49	48	3	2	19	44	51	57	53	16
Lap 12	1	10	23	8	29	24	46	20	56	52	25	18	9	36	31	54	6	4	21	12	47	15	5	48	3	49	55	19	2	44	51	57	16	53



## X30 MINI

### Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.1 PHILLIPS JESSE</b>						8	<b>18.962</b>	14.925	21.841	55.728	<b>93</b>	3	19.257	14.893	<b>21.839</b>	55.989	92
1	<b>20.058</b>	<b>14.906</b>	<b>21.805</b>	<b>56.769</b>	90	9	19.013	<b>14.789</b>	21.963	55.765	92	4	19.543	14.856	<b>21.820</b>	56.219	91
2	<b>19.091</b>	<b>14.878</b>	<b>21.627</b>	<b>55.596</b>	92	10	19.002	14.873	<b>21.749</b>	55.624	93	5	<b>18.995</b>	<b>14.826</b>	<b>21.785</b>	<b>55.606</b>	90
3	<b>18.836</b>	<b>14.738</b>	21.653	<b>55.227</b>	91	11	19.346	15.233	21.778	56.357	93	6	<b>18.921</b>	14.842	<b>21.755</b>	<b>55.518</b>	91
4	18.870	<b>14.716</b>	<b>21.474</b>	<b>55.060</b>	92	12	19.133	15.333	22.158	56.624	90	7	<b>18.921</b>	14.897	21.776	55.594	90
5	19.029	<b>14.651</b>	<b>21.430</b>	55.110	<b>93</b>	<b>No.5 PAN THOMAS</b>						8	19.000	14.869	21.881	55.750	90
6	<b>18.787</b>	14.695	21.460	<b>54.942</b>	<b>93</b>	1	<b>21.559</b>	<b>15.765</b>	<b>22.481</b>	<b>59.805</b>	91	9	19.039	14.851	<b>21.741</b>	55.631	90
7	<b>18.728</b>	14.664	21.479	<b>54.871</b>	93	2	<b>19.267</b>	<b>15.163</b>	<b>22.112</b>	<b>56.542</b>	<b>93</b>	10	18.954	15.328	21.846	56.128	<b>93</b>
8	<b>18.727</b>	<b>14.619</b>	21.436	<b>54.782</b>	93	3	<b>19.047</b>	<b>14.844</b>	22.232	<b>56.123</b>	91	11	18.982	<b>14.732</b>	<b>21.622</b>	<b>55.336</b>	91
9	18.791	14.714	<b>21.364</b>	54.869	93	4	19.631	15.166	<b>22.084</b>	56.881	92	12	19.050	15.138	22.411	56.599	90
10	<b>18.699</b>	14.658	21.474	54.831	93	5	<b>18.963</b>	15.548	22.244	56.755	92	<b>No.10 KERDAL FRANCOIS DARIO</b>					
11	18.809	14.644	21.404	54.857	93	6	19.076	<b>14.834</b>	<b>21.701</b>	<b>55.611</b>	92	1	<b>20.133</b>	<b>14.942</b>	<b>22.067</b>	<b>57.142</b>	91
12	19.009	15.163	21.489	55.661	91	7	19.010	14.890	21.726	55.626	92	2	<b>18.971</b>	<b>14.825</b>	<b>21.642</b>	<b>55.438</b>	92
<b>No.2 MIORI CHRISTIAN</b>						8	<b>18.823</b>	<b>14.811</b>	21.875	<b>55.509</b>	92	3	<b>18.776</b>	<b>14.800</b>	21.731	<b>55.307</b>	<b>93</b>
1	<b>21.824</b>	<b>15.898</b>	<b>22.438</b>	<b>1:00.160</b>	90	9	19.045	14.886	21.952	55.883	92	4	18.828	<b>14.716</b>	<b>21.429</b>	<b>54.973</b>	91
2	<b>19.444</b>	<b>15.052</b>	<b>22.009</b>	<b>56.505</b>	91	10	19.036	14.923	<b>21.628</b>	55.587	93	5	18.892	<b>14.705</b>	<b>21.421</b>	55.018	92
3	<b>19.116</b>	<b>14.936</b>	<b>21.914</b>	<b>55.966</b>	91	11	19.815	15.177	21.699	56.691	93	6	<b>18.722</b>	14.749	21.481	<b>54.952</b>	92
4	19.498	15.205	22.000	56.703	91	12	19.138	15.601	23.170	57.909	88	7	18.738	14.759	21.455	54.952	91
5	<b>18.996</b>	15.010	21.915	<b>55.921</b>	91	<b>No.6 PEDROTTI EGON</b>						8	18.762	<b>14.682</b>	21.653	55.097	91
6	<b>18.949</b>	<b>14.849</b>	<b>21.852</b>	<b>55.650</b>	<b>93</b>	1	<b>21.925</b>	<b>15.902</b>	<b>22.027</b>	<b>59.854</b>	91	9	<b>18.686</b>	<b>14.650</b>	21.481	<b>54.817</b>	90
7	19.017	<b>14.737</b>	<b>21.848</b>	<b>55.602</b>	91	2	<b>19.150</b>	<b>14.985</b>	22.128	<b>56.263</b>	92	10	18.720	14.663	21.422	<b>54.805</b>	91
8	18.981	14.869	22.544	56.394	91	3	<b>18.897</b>	<b>14.797</b>	<b>21.976</b>	<b>55.670</b>	<b>94</b>	11	<b>18.621</b>	<b>14.633</b>	21.439	<b>54.693</b>	91
9	20.383	15.813	22.799	58.995	90	4	19.220	14.829	<b>21.500</b>	<b>55.549</b>	93	12	18.922	15.173	21.467	55.562	91
10	19.189	14.931	21.936	56.056	90	5	19.282	15.180	21.750	56.212	93	<b>No.12 MCO LOUGHLIN JACK</b>					
11	18.988	14.913	21.972	55.873	90	6	19.068	14.881	21.815	55.764	93	1	<b>20.857</b>	<b>15.526</b>	<b>22.150</b>	<b>58.533</b>	91
12	19.268	15.100	23.043	57.411	87	7	<b>18.833</b>	14.818	21.599	<b>55.250</b>	92	2	<b>19.128</b>	<b>15.065</b>	<b>22.110</b>	<b>56.303</b>	<b>93</b>
<b>No.3 SERRAIOTTO LEONARDO</b>						8	19.164	14.858	22.008	56.030	92	3	19.476	15.178	22.247	56.901	91
1	<b>22.265</b>	<b>16.028</b>	<b>22.648</b>	<b>1:00.941</b>	92	9	19.142	15.536	21.654	56.332	94	4	19.210	<b>14.973</b>	<b>21.948</b>	<b>56.131</b>	92
2	<b>19.661</b>	<b>15.224</b>	22.659	<b>57.544</b>	92	10	19.050	15.221	22.438	56.709	91	5	<b>19.070</b>	15.181	<b>21.704</b>	<b>55.955</b>	92
3	<b>19.246</b>	<b>15.096</b>	<b>21.995</b>	<b>56.337</b>	93	11	19.338	14.864	21.704	55.906	92	6	<b>18.966</b>	15.134	22.174	56.274	92
4	19.294	15.419	22.063	56.776	91	12	19.051	15.448	23.151	57.650	89	7	<b>18.922</b>	<b>14.754</b>	<b>21.560</b>	<b>55.236</b>	92
5	<b>19.067</b>	<b>14.835</b>	<b>21.670</b>	<b>55.572</b>	92	<b>No.8 VIAPIANA VALERIO</b>						8	19.116	15.561	21.702	56.379	91
6	19.124	14.871	21.751	55.746	93	1	<b>20.339</b>	<b>15.087</b>	<b>22.028</b>	<b>57.454</b>	92	9	18.987	15.090	21.901	55.978	92
7	<b>19.015</b>	15.106	21.892	56.013	<b>93</b>	2	<b>19.073</b>	<b>14.901</b>	<b>21.609</b>	<b>55.583</b>	93	10	19.050	15.158	22.407	56.615	92
8	19.067	<b>14.826</b>	21.699	55.592	93	3	<b>18.874</b>	<b>14.660</b>	21.733	<b>55.267</b>	91	11	20.204	14.979	21.803	56.986	91
9	<b>18.964</b>	15.661	22.402	57.027	90	4	<b>18.822</b>	14.845	<b>21.520</b>	<b>55.187</b>	91	12	19.677	15.167	22.034	56.878	91
10	19.001	14.867	21.740	55.608	91	5	18.926	14.689	<b>21.508</b>	<b>55.123</b>	91	<b>No.15 LEGENKYI OLEKSANDR</b>					
11	<b>18.932</b>	14.847	<b>21.646</b>	<b>55.425</b>	92	6	18.907	14.768	21.552	55.227	91	1	<b>21.398</b>	<b>15.234</b>	<b>22.356</b>	<b>58.988</b>	91
12	19.050	14.894	22.119	56.063	89	7	18.885	14.806	21.586	55.277	91	2	<b>19.361</b>	15.395	<b>22.156</b>	<b>56.912</b>	<b>91</b>
<b>No.4 PERUCCIO MATTEO</b>						8	18.942	14.800	21.714	55.456	91	3	<b>19.223</b>	<b>14.961</b>	22.799	56.983	91
1	<b>21.657</b>	<b>15.696</b>	<b>22.208</b>	<b>59.561</b>	91	9	18.940	14.877	21.644	55.461	91	4	19.684	15.427	22.396	57.507	91
2	<b>19.309</b>	<b>14.892</b>	<b>22.031</b>	<b>56.232</b>	92	10	19.063	14.781	21.635	55.479	<b>93</b>	5	19.453	15.204	22.268	56.925	91
3	<b>19.118</b>	14.897	22.331	56.346	92	11	18.844	14.701	21.666	55.211	91	6	<b>19.004</b>	<b>14.847</b>	<b>21.807</b>	<b>55.658</b>	91
4	19.738	15.348	22.289	57.375	92	12	18.925	14.791	21.622	55.338	92	7	<b>18.912</b>	14.947	<b>21.756</b>	<b>55.615</b>	92
5	<b>19.023</b>	15.031	<b>21.975</b>	<b>56.029</b>	92	<b>No.9 CARRER GIOELE</b>						8	18.989	<b>14.703</b>	21.791	<b>55.483</b>	91
6	<b>18.969</b>	<b>14.880</b>	<b>21.759</b>	<b>55.608</b>	93	1	<b>20.850</b>	<b>15.351</b>	<b>22.577</b>	<b>58.778</b>	91	9	19.068	14.855	<b>21.619</b>	55.542	92
7	19.121	15.136	21.985	56.242	92	2	<b>19.102</b>	<b>14.843</b>	<b>21.949</b>	<b>55.894</b>	92	10	18.931	15.106	22.199	56.236	91



## X30 MINI

### Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
11	19.115	15.339	21.726	56.180	92
12	19.100	15.137	22.719	56.956	90
<b>No.16 KOVOLOS IOANNIS</b>					
1	<b>22.190</b>	<b>15.832</b>	<b>23.401</b>	<b>1:01.423</b>	90
2	<b>19.322</b>	<b>15.424</b>	<b>23.037</b>	<b>57.783</b>	<b>92</b>
3	19.797	<b>15.134</b>	<b>22.134</b>	<b>57.065</b>	91
4	<b>19.314</b>	<b>15.046</b>	22.275	<b>56.635</b>	91
5	19.767	15.181	<b>22.065</b>	57.013	91
6	<b>19.308</b>	<b>14.997</b>	22.240	<b>56.545</b>	91
7	<b>19.186</b>	15.095	<b>21.889</b>	<b>56.170</b>	91
8	19.473	15.013	22.221	56.707	91
9	19.215	15.022	22.049	56.286	90
10	19.221	15.088	22.204	56.513	91
11	19.715	15.058	21.904	56.677	92
12	19.313	<b>14.984</b>	22.031	56.328	89
<b>No.18 SAYER JARLATH</b>					
1	<b>20.684</b>	<b>14.963</b>	<b>22.017</b>	<b>57.664</b>	91
2	<b>18.976</b>	<b>14.808</b>	<b>21.784</b>	<b>55.568</b>	91
3	19.035	15.077	<b>21.675</b>	55.787	<b>92</b>
4	<b>18.933</b>	<b>14.770</b>	24.538	58.241	89
5	19.535	14.845	21.794	56.174	92
6	18.955	14.853	21.718	<b>55.526</b>	92
7	18.940	14.793	<b>21.630</b>	<b>55.363</b>	91
8	19.033	14.805	<b>21.606</b>	55.444	92
9	19.291	14.814	21.765	55.870	92
10	18.968	14.794	21.610	55.372	93
11	<b>18.920</b>	<b>14.718</b>	21.609	<b>55.247</b>	93
12	19.146	15.129	22.289	56.564	91
<b>No.19 WILLIAMS HARRY</b>					
1	<b>21.951</b>	<b>15.768</b>	<b>22.792</b>	<b>1:00.511</b>	92
2	<b>19.498</b>	<b>15.453</b>	<b>22.488</b>	<b>57.439</b>	92
3	<b>19.357</b>	<b>14.937</b>	<b>22.125</b>	<b>56.419</b>	91
4	<b>19.206</b>	15.362	22.823	57.391	91
5	19.232	14.993	<b>21.855</b>	<b>56.080</b>	92
6	19.342	14.989	<b>21.791</b>	56.122	92
7	<b>19.060</b>	15.376	21.809	56.245	92
8	<b>19.042</b>	<b>14.793</b>	21.821	<b>55.656</b>	92
9	19.119	14.894	<b>21.781</b>	55.794	92
10	<b>19.002</b>	14.888	<b>21.737</b>	<b>55.627</b>	<b>93</b>
11	19.109	14.869	21.767	55.745	91
12	19.277	15.231	22.602	57.110	89
<b>No.20 BROOKS MASON</b>					
1	<b>20.818</b>	<b>15.154</b>	<b>22.176</b>	<b>58.148</b>	90
2	<b>19.043</b>	<b>14.801</b>	<b>22.003</b>	<b>55.847</b>	92
3	<b>18.954</b>	<b>14.767</b>	<b>21.450</b>	<b>55.171</b>	93
4	<b>18.852</b>	14.805	21.649	55.306	91
5	18.970	15.015	21.680	55.665	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	18.917	14.801	21.566	55.284	93
7	18.940	14.841	21.521	55.302	93
8	19.004	<b>14.760</b>	22.081	55.845	<b>94</b>
9	19.209	14.787	21.477	55.473	94
10	18.906	<b>14.700</b>	<b>21.443</b>	<b>55.049</b>	93
11	18.900	14.768	21.523	55.191	93
12	18.995	15.269	22.101	56.365	90
<b>No.21 PERUZZI LEONIDAS</b>					
1	<b>21.957</b>	<b>16.190</b>	<b>22.269</b>	<b>1:00.416</b>	92
2	<b>19.479</b>	<b>15.393</b>	23.512	<b>58.384</b>	91
3	<b>19.181</b>	<b>15.014</b>	<b>21.711</b>	<b>55.906</b>	<b>93</b>
4	<b>19.137</b>	<b>14.890</b>	<b>21.493</b>	<b>55.520</b>	92
5	<b>18.922</b>	<b>14.875</b>	23.249	57.046	90
6	19.197	<b>14.801</b>	21.556	55.554	92
7	<b>18.830</b>	15.063	22.249	56.142	92
8	18.836	<b>14.712</b>	21.509	<b>55.057</b>	92
9	19.042	14.767	21.611	55.420	92
10	18.957	15.129	21.665	55.751	92
11	19.179	15.186	21.567	55.932	93
12	19.192	15.251	22.087	56.530	91
<b>No.23 EDGAR JORGE</b>					
1	<b>20.288</b>	<b>15.036</b>	<b>21.944</b>	<b>57.268</b>	91
2	<b>19.044</b>	<b>14.857</b>	<b>21.460</b>	<b>55.361</b>	93
3	<b>18.844</b>	<b>14.688</b>	21.525	<b>55.057</b>	92
4	<b>18.807</b>	<b>14.663</b>	<b>21.427</b>	<b>54.897</b>	<b>93</b>
5	<b>18.801</b>	<b>14.659</b>	21.439	54.899	92
6	<b>18.757</b>	14.707	21.484	54.948	92
7	<b>18.720</b>	<b>14.617</b>	21.552	<b>54.889</b>	92
8	<b>18.712</b>	14.621	21.449	<b>54.782</b>	93
9	18.783	14.662	<b>21.427</b>	54.872	92
10	<b>18.666</b>	14.625	21.503	54.794	92
11	18.782	14.641	21.455	54.878	91
12	19.215	15.613	21.555	56.383	93
<b>No.24 BEREZKIN ILIA</b>					
1	<b>20.193</b>	<b>15.414</b>	<b>21.871</b>	<b>57.478</b>	92
2	<b>19.041</b>	<b>14.933</b>	<b>21.802</b>	<b>55.776</b>	<b>93</b>
3	<b>18.861</b>	<b>14.809</b>	<b>21.742</b>	<b>55.412</b>	93
4	18.901	<b>14.804</b>	21.833	55.538	92
5	18.922	<b>14.790</b>	<b>21.659</b>	<b>55.371</b>	93
6	<b>18.814</b>	<b>14.711</b>	<b>21.645</b>	<b>55.170</b>	92
7	18.815	<b>14.706</b>	21.707	55.228	92
8	19.012	14.790	<b>21.637</b>	55.439	91
9	18.889	14.808	21.689	55.386	91
10	18.856	14.720	21.677	55.253	91
11	18.914	14.810	21.640	55.364	92
12	18.889	14.824	21.683	55.396	91

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.25 GUGLIETTA ANTONIO</b>					
1	<b>21.714</b>	<b>15.365</b>	<b>22.359</b>	<b>59.438</b>	91
2	<b>19.168</b>	<b>15.044</b>	<b>22.123</b>	<b>56.335</b>	91
3	<b>19.015</b>	<b>14.921</b>	22.157	<b>56.093</b>	<b>92</b>
4	<b>18.931</b>	<b>14.784</b>	22.171	<b>55.886</b>	91
5	19.021	15.047	<b>21.829</b>	55.897	93
6	<b>18.924</b>	15.146	<b>21.644</b>	<b>55.714</b>	92
7	<b>18.798</b>	14.793	21.681	<b>55.272</b>	91
8	18.840	<b>14.767</b>	<b>21.590</b>	<b>55.197</b>	<b>92</b>
9	18.953	<b>14.752</b>	21.617	55.322	91
10	18.831	14.864	21.668	55.363	91
11	18.820	14.871	21.792	55.483	93
12	18.950	15.083	22.339	56.372	90
<b>No.29 COCCHIANELLA LUIGI ANTONIO</b>					
1	<b>19.837</b>	<b>15.145</b>	<b>22.251</b>	<b>57.233</b>	91
2	<b>19.045</b>	<b>15.081</b>	<b>21.710</b>	<b>55.836</b>	94
3	<b>18.846</b>	<b>14.765</b>	21.975	<b>55.586</b>	93
4	<b>18.805</b>	14.860	21.764	<b>55.429</b>	93
5	18.817	<b>14.713</b>	21.735	<b>55.265</b>	93
6	18.819	<b>14.682</b>	<b>21.621</b>	<b>55.122</b>	93
7	<b>18.765</b>	14.685	21.704	55.154	93
8	18.781	14.803	21.708	55.292	93
9	18.859	14.935	21.624	55.418	94
10	18.836	14.751	21.709	55.296	93
11	18.986	14.767	21.623	55.376	93
12	18.942	14.801	21.630	55.373	<b>94</b>
<b>No.31 CECCHETTO SAMUELE</b>					
1	<b>20.691</b>	<b>15.359</b>	<b>22.099</b>	<b>58.149</b>	90
2	<b>19.311</b>	<b>14.908</b>	22.308	<b>56.527</b>	92
3	19.477	15.434	23.128	58.039	92
4	19.604	15.325	<b>22.055</b>	56.984	90
5	<b>19.157</b>	<b>14.847</b>	<b>21.951</b>	<b>55.955</b>	91
6	<b>19.076</b>	14.952	<b>21.941</b>	55.969	91
7	19.162	<b>14.809</b>	<b>21.780</b>	<b>55.751</b>	91
8	<b>18.977</b>	14.887	21.880	<b>55.744</b>	91
9	18.985	15.138	22.025	56.148	92
10	19.020	<b>14.806</b>	<b>21.694</b>	<b>55.520</b>	93
11	19.206	14.951	<b>21.570</b>	<b>55.727</b>	<b>93</b>
12	19.068	15.392	22.223	56.683	90
<b>No.36 IVANNIKOV VLADIMIR</b>					
1	<b>21.244</b>	<b>15.260</b>	<b>22.186</b>	<b>58.690</b>	<b>90</b>
2	<b>19.183</b>	15.549	<b>21.722</b>	<b>56.454</b>	89
3	<b>19.002</b>	<b>15.098</b>	22.065	<b>56.165</b>	89
4	<b>18.949</b>	<b>15.089</b>	21.730	<b>55.768</b>	89
5	19.107	15.415	<b>21.587</b>	56.109	89
6	18.960	15.118	21.596	<b>55.674</b>	89
7	19.103	<b>15.088</b>	<b>21.537</b>	55.728	89

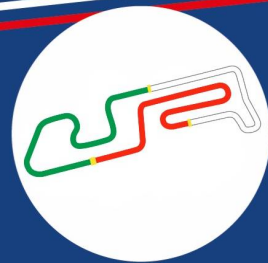


## X30 MINI

### Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	19.266	15.091	21.765	56.122	89	3	<b>19.205</b>	<b>15.026</b>	<b>21.891</b>	<b>56.122</b>	92	11	18.909	14.787	21.623	55.319	91
9	19.480	<b>15.045</b>	21.639	56.164	88	4	19.229	15.186	22.032	56.447	<b>93</b>	12	18.911	15.123	22.349	56.383	90
10	19.076	15.296	21.556	55.928	88	5	<b>19.125</b>	<b>14.809</b>	<b>21.805</b>	<b>55.739</b>	92	<b>No.53 MELONI LUCA</b>					
11	19.089	<b>14.961</b>	21.640	55.690	88	6	<b>18.995</b>	14.886	<b>21.774</b>	<b>55.655</b>	91	1	<b>21.944</b>	<b>15.897</b>	<b>22.829</b>	<b>1:00.670</b>	90
12	19.072	14.980	21.710	55.762	87	7	19.165	14.840	<b>21.723</b>	55.728	92	2	<b>19.386</b>	<b>15.452</b>	<b>22.461</b>	<b>57.299</b>	<b>92</b>
<b>No.44 HAN JOHN</b>						8	19.238	14.869	21.731	55.838	92	3	19.389	<b>15.451</b>	<b>22.146</b>	<b>56.986</b>	91
1	<b>23.172</b>	<b>15.583</b>	<b>23.472</b>	<b>1:02.227</b>	89	9	<b>18.933</b>	15.412	21.845	56.190	90	4	<b>19.263</b>	<b>15.397</b>	22.465	57.125	91
2	<b>19.412</b>	<b>15.288</b>	<b>22.257</b>	<b>56.957</b>	91	10	19.001	14.905	<b>21.585</b>	<b>55.491</b>	92	5	<b>19.173</b>	15.717	22.305	57.195	90
3	<b>19.164</b>	15.296	<b>22.133</b>	<b>56.593</b>	<b>92</b>	11	19.063	15.240	21.799	56.102	92	6	19.184	<b>15.036</b>	<b>21.944</b>	<b>56.164</b>	90
4	<b>19.145</b>	<b>15.167</b>	22.695	57.007	91	12	19.022	14.901	22.211	56.134	87	7	19.254	15.226	22.005	56.485	89
5	19.196	15.330	<b>21.873</b>	<b>56.399</b>	90	<b>No.49 MOLOTA ALEX</b>						8	19.722	<b>15.019</b>	22.063	56.804	91
6	<b>19.056</b>	<b>14.984</b>	<b>21.693</b>	<b>55.733</b>	91	1	<b>22.261</b>	<b>16.192</b>	<b>22.621</b>	<b>1:01.074</b>	91	9	19.366	15.117	22.010	56.493	91
7	<b>18.938</b>	15.262	22.549	56.749	90	2	<b>19.454</b>	<b>14.973</b>	<b>22.351</b>	<b>56.778</b>	92	10	19.226	15.025	22.051	56.302	90
8	19.065	<b>14.861</b>	21.699	<b>55.625</b>	91	3	<b>19.005</b>	<b>14.947</b>	<b>21.877</b>	<b>55.829</b>	92	11	19.509	15.085	22.029	56.623	89
9	19.068	<b>14.835</b>	21.935	55.838	90	4	<b>18.996</b>	15.083	21.998	56.077	<b>93</b>	12	19.557	15.047	21.983	56.587	89
10	19.075	14.890	21.763	55.728	91	5	19.056	15.001	23.287	57.344	90	<b>No.54 ZHENG KINGSLEY</b>					
11	18.994	14.931	21.696	<b>55.621</b>	90	6	19.178	15.005	<b>21.726</b>	55.909	92	1	<b>21.897</b>	<b>16.076</b>	<b>22.463</b>	<b>1:00.436</b>	90
12	19.116	14.879	22.514	56.509	87	7	19.356	<b>14.859</b>	<b>21.719</b>	55.934	92	2	<b>19.384</b>	<b>15.094</b>	22.666	<b>57.144</b>	92
<b>No.46 ACHILLE REA</b>						8	<b>18.953</b>	<b>14.829</b>	21.793	<b>55.575</b>	92	3	<b>18.992</b>	15.107	<b>21.870</b>	<b>55.969</b>	93
1	<b>21.105</b>	<b>15.289</b>	<b>22.237</b>	<b>58.631</b>	91	9	<b>18.946</b>	15.501	21.788	56.235	91	4	18.998	<b>14.932</b>	22.015	<b>55.945</b>	92
2	<b>19.135</b>	<b>14.853</b>	<b>21.852</b>	<b>55.840</b>	93	10	19.076	14.902	21.757	55.735	91	5	18.996	15.145	22.094	56.235	92
3	19.398	15.005	<b>21.554</b>	55.957	92	11	19.306	15.070	<b>21.719</b>	56.095	92	6	<b>18.971</b>	<b>14.816</b>	<b>21.692</b>	<b>55.479</b>	92
4	<b>19.109</b>	<b>14.706</b>	21.554	<b>55.369</b>	92	12	18.988	14.837	22.557	56.382	88	7	<b>18.968</b>	<b>14.807</b>	21.734	55.509	91
5	<b>18.884</b>	14.733	<b>21.544</b>	<b>55.161</b>	92	<b>No.51 PERUZZI ACHILLEAS</b>						8	<b>18.938</b>	<b>14.805</b>	21.852	55.595	<b>93</b>
6	<b>18.788</b>	<b>14.640</b>	<b>21.462</b>	<b>54.890</b>	<b>93</b>	1	<b>22.620</b>	<b>15.641</b>	<b>23.350</b>	<b>1:01.611</b>	90	9	18.991	14.962	22.041	55.994	91
7	18.832	14.793	21.508	55.133	93	2	<b>19.485</b>	<b>15.350</b>	<b>22.287</b>	<b>57.122</b>	92	10	18.940	<b>14.790</b>	21.705	<b>55.435</b>	93
8	19.002	14.645	21.634	55.281	92	3	<b>19.330</b>	<b>15.061</b>	<b>22.063</b>	<b>56.454</b>	<b>93</b>	11	19.216	14.890	<b>21.659</b>	55.765	93
9	18.865	14.695	21.507	55.067	92	4	<b>19.185</b>	15.446	22.556	57.187	92	12	19.079	15.209	23.186	57.474	89
10	18.805	14.738	21.542	55.085	92	5	<b>19.168</b>	15.217	<b>21.857</b>	<b>56.242</b>	92	<b>No.55 COCO DOMENICO</b>					
11	18.844	14.745	21.513	55.102	93	6	<b>19.150</b>	<b>14.845</b>	<b>21.814</b>	<b>55.809</b>	92	1	<b>21.205</b>	<b>15.701</b>	<b>22.125</b>	<b>59.031</b>	90
12	18.897	14.709	21.538	55.144	92	7	<b>18.972</b>	15.142	22.509	56.623	92	2	<b>19.297</b>	<b>15.025</b>	<b>22.030</b>	<b>56.352</b>	92
<b>No.47 HERNANDEZ EMILIANO M.</b>						8	19.102	14.895	<b>21.800</b>	<b>55.797</b>	92	3	<b>18.912</b>	<b>14.893</b>	22.438	<b>56.243</b>	<b>92</b>
1	<b>22.012</b>	<b>15.948</b>	<b>22.435</b>	<b>1:00.395</b>	91	9	19.029	14.867	21.879	<b>55.775</b>	91	4	19.459	<b>14.813</b>	<b>21.734</b>	<b>56.006</b>	92
2	<b>20.017</b>	<b>15.010</b>	22.752	<b>57.779</b>	90	10	19.315	15.003	<b>21.734</b>	56.052	92	5	19.076	15.246	21.790	56.112	92
3	<b>19.111</b>	<b>14.917</b>	<b>21.896</b>	<b>55.924</b>	91	11	19.041	15.122	21.790	55.953	91	6	19.080	14.921	21.802	<b>55.803</b>	92
4	19.180	15.077	<b>21.755</b>	56.012	92	12	19.066	14.969	21.757	55.792	92	7	<b>18.893</b>	14.843	<b>21.695</b>	<b>55.431</b>	92
5	<b>18.990</b>	15.019	22.270	56.279	90	<b>No.52 BONHOMME LUCAS</b>						8	18.986	14.948	<b>21.684</b>	55.618	93
6	19.002	<b>14.821</b>	<b>21.702</b>	<b>55.525</b>	91	1	<b>21.524</b>	<b>15.428</b>	<b>22.034</b>	<b>58.986</b>	91	9	19.129	15.051	21.988	56.168	91
7	<b>18.941</b>	15.291	<b>21.691</b>	55.923	92	2	<b>19.054</b>	<b>14.771</b>	<b>21.830</b>	<b>55.655</b>	93	10	19.010	15.610	22.303	56.923	93
8	18.994	<b>14.706</b>	<b>21.780</b>	<b>55.480</b>	92	3	19.269	15.103	21.839	56.211	91	11	20.343	15.853	21.787	57.983	92
9	19.119	14.814	<b>21.608</b>	55.541	93	4	19.213	<b>14.731</b>	22.040	55.984	90	12	19.038	15.104	23.075	57.217	88
10	18.953	15.103	21.890	55.946	<b>94</b>	5	20.022	15.350	<b>21.717</b>	<b>57.089</b>	<b>94</b>	<b>No.56 PALACIO LUCAS BRYAN</b>					
11	19.163	15.231	21.738	56.132	92	6	<b>18.905</b>	14.898	<b>21.696</b>	<b>55.499</b>	92	1	<b>20.443</b>	<b>15.212</b>	<b>22.361</b>	<b>58.016</b>	91
12	19.226	15.143	22.626	56.995	90	7	<b>18.802</b>	14.790	<b>21.686</b>	<b>55.278</b>	93	2	<b>19.092</b>	<b>14.867</b>	<b>21.729</b>	<b>55.688</b>	92
<b>No.48 MALO JUVERA JULIAN MALO</b>						8	19.121	14.740	<b>21.592</b>	55.453	91	3	<b>18.916</b>	15.085	21.826	55.827	92
1	<b>22.021</b>	<b>15.777</b>	<b>23.165</b>	<b>1:00.963</b>	89	9	<b>18.775</b>	<b>14.648</b>	<b>21.532</b>	<b>54.955</b>	93	4	<b>18.809</b>	<b>14.703</b>	22.246	55.758	91
2	<b>19.301</b>	<b>15.283</b>	<b>22.643</b>	<b>57.227</b>	92	10	<b>18.761</b>	14.844	21.606	55.211	93	5	18.896	14.747	<b>21.681</b>	<b>55.324</b>	92



### X30 MINI

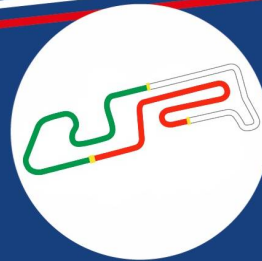
### Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	18.833	14.829	<b>21.629</b>	<b>55.291</b>	92
7	18.899	14.737	<b>21.621</b>	<b>55.257</b>	93
8	19.391	14.721	21.781	55.893	92
9	19.125	14.735	<b>21.574</b>	55.434	92
10	<b>18.766</b>	<b>14.662</b>	21.609	<b>55.037</b>	92
11	18.927	14.696	21.757	55.380	<b>93</b>
12	19.004	15.305	22.227	56.536	90

#### No.57 BEDNAR JAKUB

1	<b>21.943</b>	<b>16.038</b>	<b>22.666</b>	<b>1:00.647</b>	90
2	<b>19.532</b>	<b>15.287</b>	22.780	<b>57.599</b>	89
3	<b>19.324</b>	<b>14.990</b>	<b>22.241</b>	<b>56.555</b>	<b>91</b>
4	<b>19.285</b>	15.438	22.741	57.464	88
5	<b>19.250</b>	15.060	<b>21.880</b>	<b>56.190</b>	89
6	<b>19.138</b>	<b>14.906</b>	22.004	<b>56.048</b>	90
7	<b>19.093</b>	15.465	22.091	56.649	<b>91</b>
8	19.095	15.003	<b>21.868</b>	<b>55.966</b>	91
9	19.126	14.971	22.251	56.348	89
10	19.236	<b>14.871</b>	<b>21.822</b>	<b>55.929</b>	91
11	19.140	15.302	21.862	56.304	91
12	19.261	14.963	21.836	56.060	90



## X30 MINI

### Finale Starting Grid

51	PERUZZI ACHILLEAS KR / IAME / KOMET		17	48	MALO JUVERA JULIAN MALO PAROLN / IAME / KOMET	
16	KOVOLOS IOANNIS KR / IAME / KOMET		16	53	MELONI LUCA PAROLIN / IAME / KOMET	
44	HAN JOHN PAROLIN / IAME / KOMET		15	19	WILLIAMS HARRY BIREL ART / IAME / KOMET	
3	SERRAIOTTO LEONARDO PAROLIN / IAME / KOMET		14	47	HERNANDEZ EMILIANO M. PAROLN / IAME / KOMET	
54	ZHENG KINGSLEY IPK / IAME / KOMET		13	57	BEDNAR JAKUB IPK / IAME / KOMET	
2	MIORI CHRISTIAN EKS / IAME / KOMET		12	55	COCO DOMENICO EKS / IAME / KOMET	
4	PERUCCIO MATTEO KR / IAME / KOMET		11	6	PEDROTTI EGON KR / IAME / KOMET	
5	PAN THOMAS KR / IAME / KOMET		10	49	MOLOTA ALEX EKS / IAME / KOMET	
20	BROOKS MASON BIREL ART / IAME / KOMET		9	21	PERUZZI LEONIDAS BIREL ART / IAME / KOMET	
46	ACHILLE REA BIREL ART / IAME / KOMET		8	36	IVANNIKOV VLADIMIR EKS / IAME / KOMET	
15	LEGENKYI OLEKSANDR KR / IAME / KOMET		7	52	BONHOMME LUCAS EXPRIT / IAME / KOMET	
25	GUGLIETTA ANTONIO PAROLIN / IAME / KOMET		6	12	MCO LOUGHLIN JACK KR / IAME / KOMET	
9	CARRER GIOELE PAROLIN / IAME / KOMET		5	18	SAYER JARLATH BIREL ART / IAME / KOMET	
56	PALACIO LUCAS BRYAN ALONSO / IAME / KOMET		4	31	CECCHETTO SAMUELE PAROLIN / IAME / KOMET	
24	BEREZKIN ILIA KR / IAME / KOMET		3	8	VIAPIANA VALERIO KR / IAME / KOMET	
29	COCCHIANELLA LUIGI ANTONIO PAROLIN / IAME / KOMET		2	23	EDGAR JORGE BIREL ART / IAME / KOMET	
1	PHILLIPS JESSE ALONSO / IAME / KOMET		1	10	KERDAL FRANCOIS DARIO KR / IAME / KOMET	

#### POLE POSITION



Start : 08/04 - 14:00 12 Laps = 15.072 km

IAME SERIES ITALY RND3 - 7 LAGHI KART (Italy) 07-08/04/2023

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing